

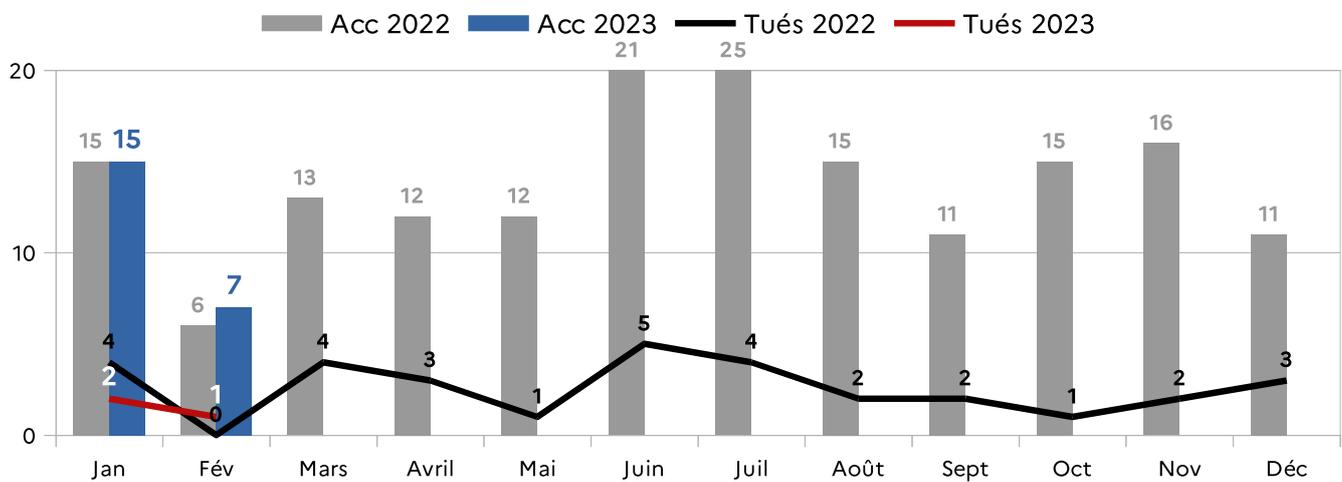
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BULLETIN MENSUEL DU MOIS DE FÉVRIER 2023

| | DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS | 2022 | DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE | Chiffres 2022 | Différence 2022/2023 |
|-----------|----------------------------|------|-------------------------------|------------------|-------------------------|
| ACCIDENTS | 7 | 6 | 22 | 22 | 0 |
| TUÉS | 1 | 0 | 3 | 4 | -1 |
| BLESSÉS | 10 | 10 | 28 | 25 | 3 |

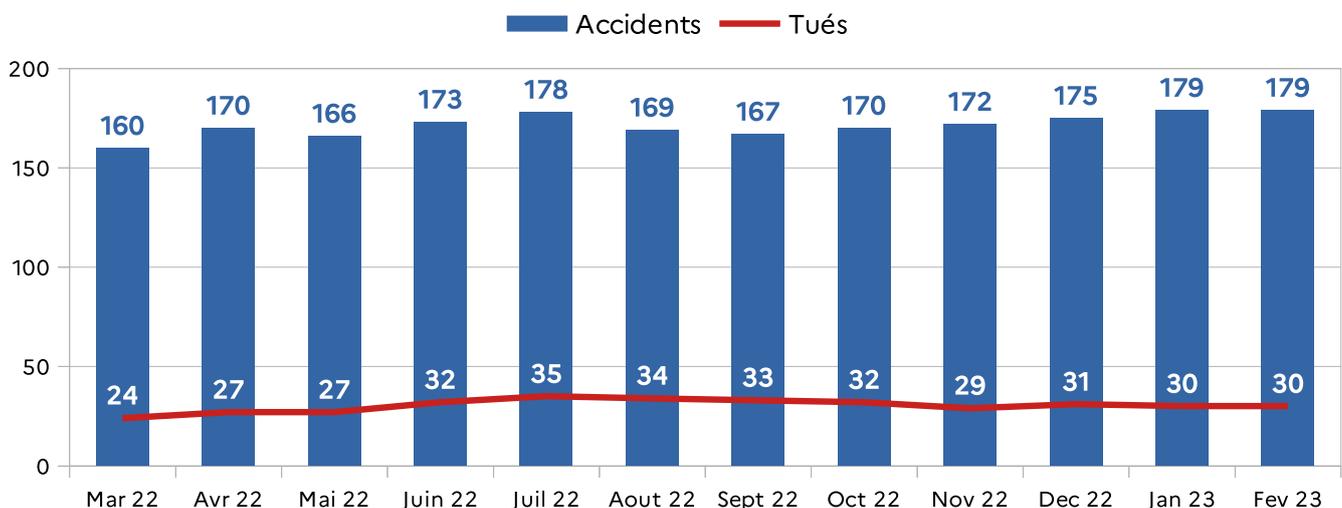
En gris, la comparaison avec l'année 2021

CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



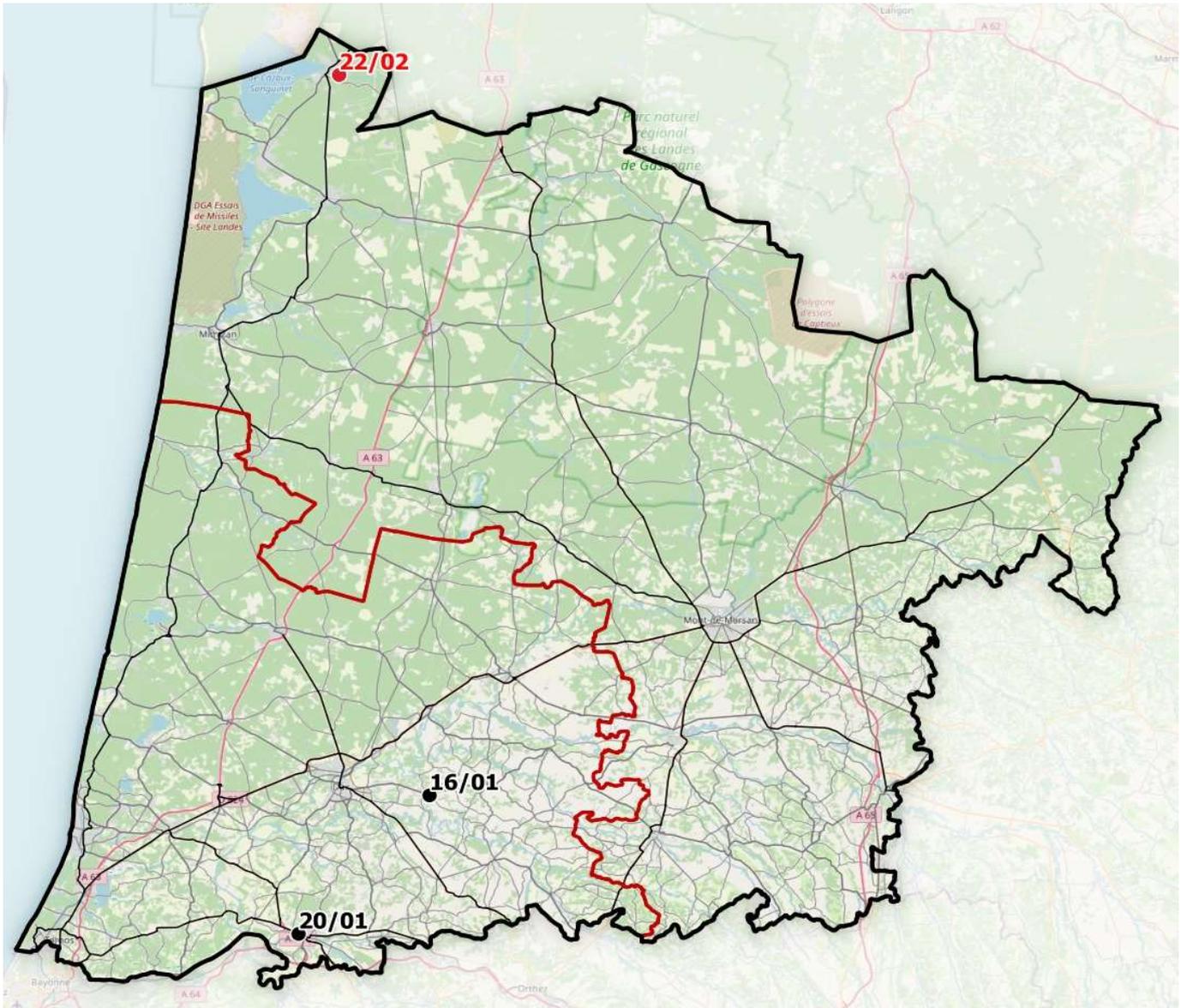
Concernant le mois de février 2023, le nombre d'accidents et de tués a légèrement augmenté, comparativement à 2022.

COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :

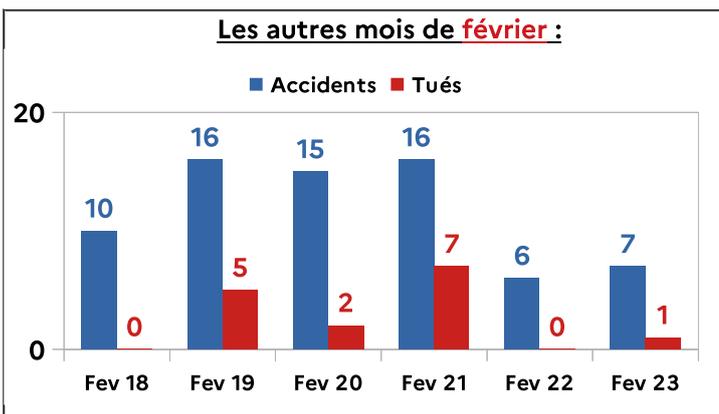


La tendance, sur une année glissante, continue à se situer dans une moyenne haute. Comparativement au début d'année 2022. Concernant les tués, période la plus basse sur l'année glissante, l'écart de tués est de +6. Idem pour les accidents, comparativement au mois de mars 2022, mois le plus bas, le nombre d'accidents est de +19.

ACCIDENT(S) MORTEL(S) DU MOIS DE FÉVRIER 2023



| DATE | HEURE | COMMUNE | ROUTE | SEXE | AGE | AGGLO | VICTIME | FACTEURS AGRAV. |
|-------|-------|-----------|-------------------|------|-----|-------|----------------|-----------------|
| 22-02 | 19:00 | SANGUINET | Chemin de la Mole | F | 19 | Oui | Conductrice VL | |



Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

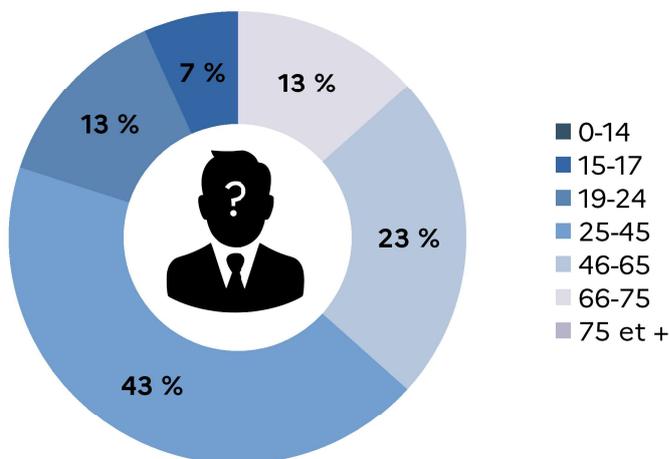
Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

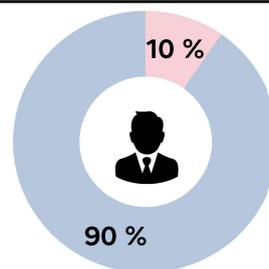
LES ACCIDENTS MORTELS

Période de 1^{er} mars 2022 au 28 février 2023

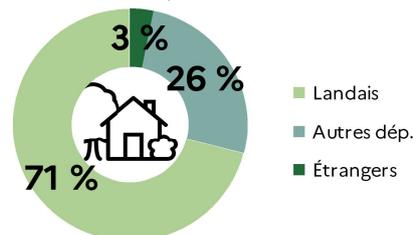
Catégorie d'âges des victimes :



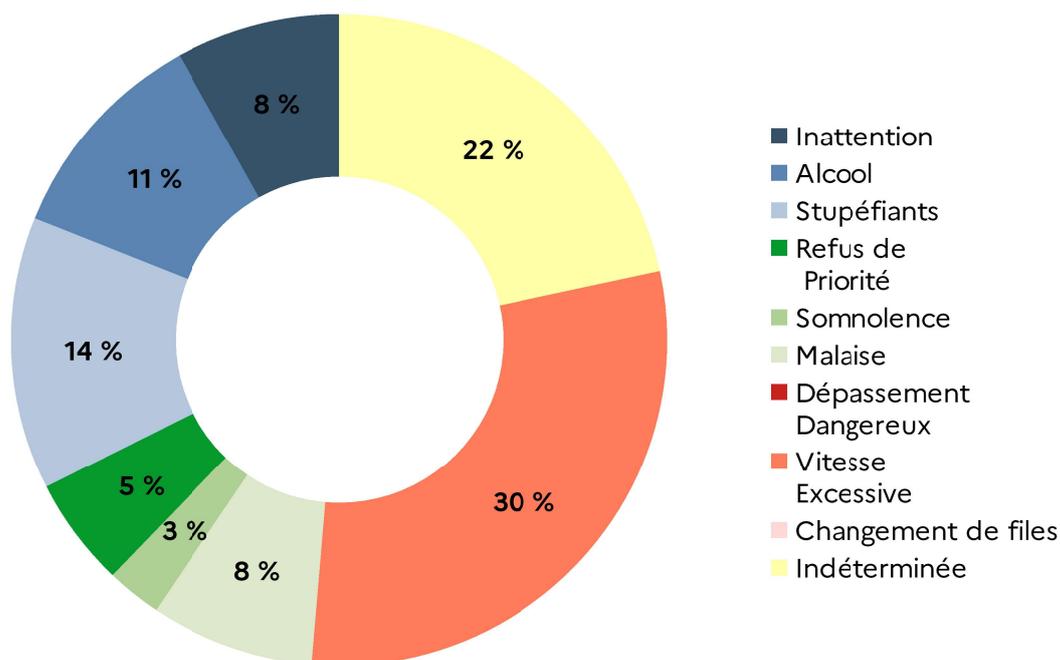
■ Homme
■ Femme



Lieu d'habitation des personnes tuées :



Causes multi-fonctorielles des accidents mortels au cours de l'année glissante :



Les 5 facteurs principaux d'accidents mortels :

- 1) Vitesse excessive ou inadaptée
- 2) Indéterminée
- 3) Stupéfiants
- 4) Alcool
- 5) Inattention / Malaise

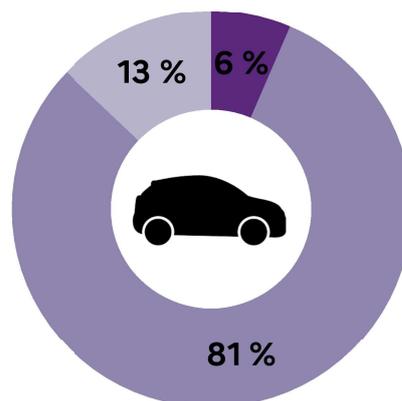
La « cause vitesse excessive ou inadaptée » est la cause principale d'accident mortel. Suivent le facteur « indéterminée », les stupéfiants, l'alcool puis la inattention/malaise.



Le profil type : Homme, Landais, conducteur, âgé de 25 à 45 ans, conducteur de son véhicule, avec comme principale cause la vitesse.

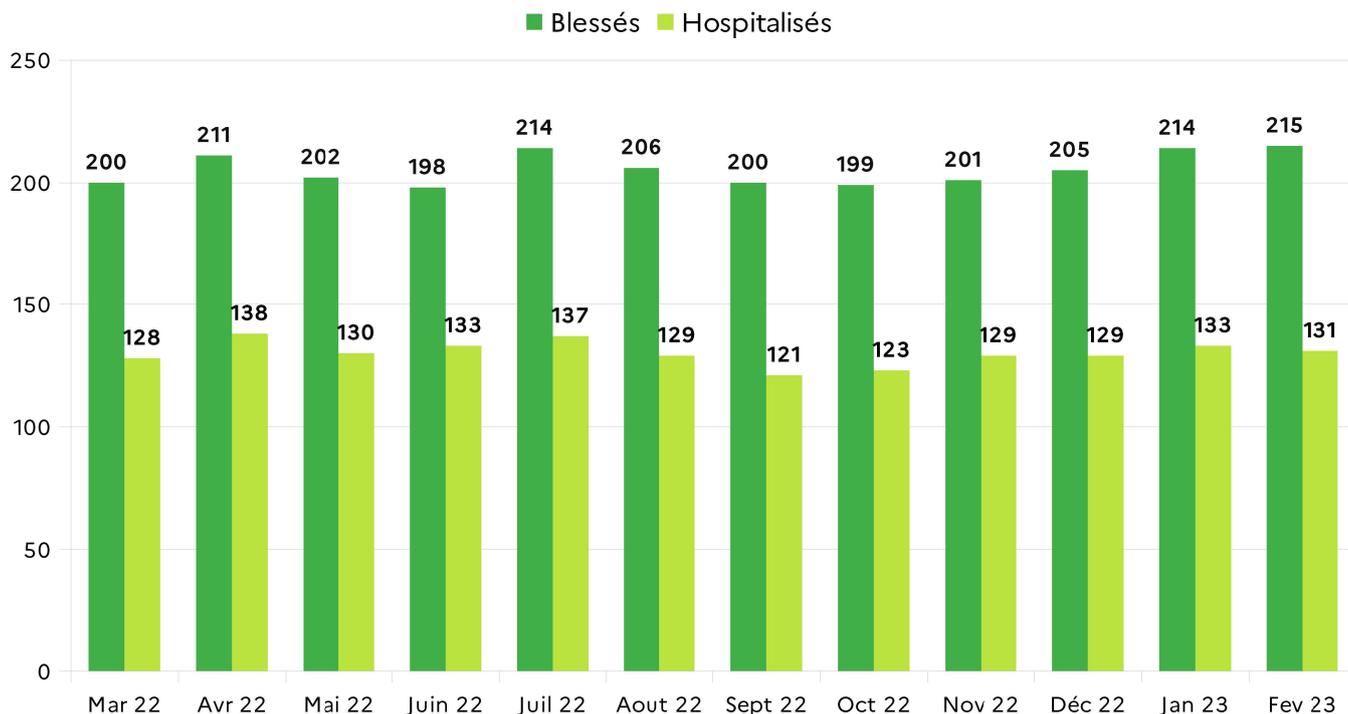
Les catégories d'usagers tués :

■ Piétons
■ Conducteurs
■ Passagers



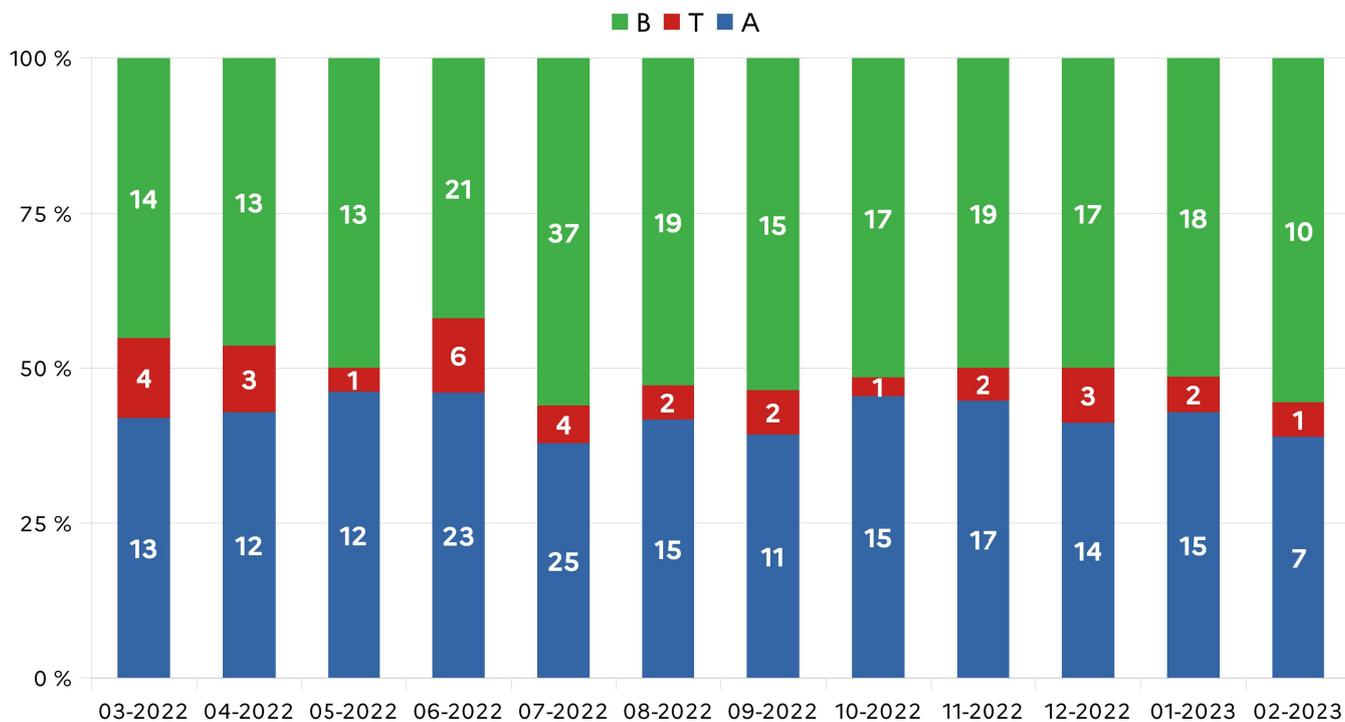
LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (1^{er} mars 2022 au 28 février 2023)



Le nombre total de blessés, et de blessés hospitalisés continue d'augmenter sur les douze derniers mois. Ce nombre (214) représente un blessé tous les 1,69 jours, et un blessé hospitalisé (133) tous les 2,78 jours.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (1^{er} mars 2022 au 28 février 2023)



Le mois de février 2023 se situe dans la moyenne basse sur l'ensemble de la dernière année glissante concernant les accidents, les tués, et les blessés.