

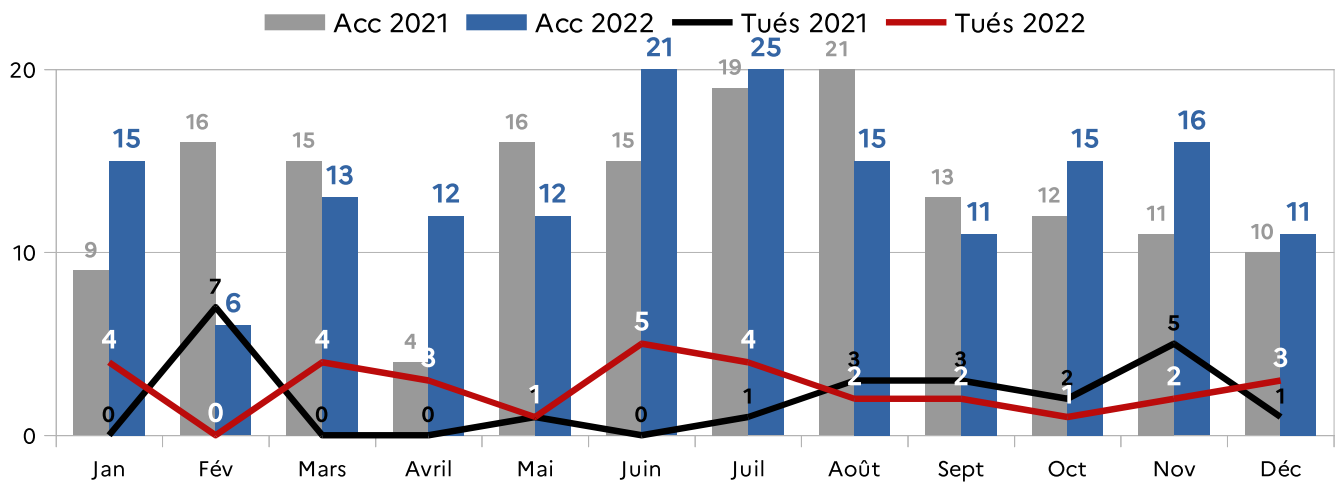
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BULLETIN MENSUEL DU MOIS DE DÉCEMBRE 2022

	DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS	2021	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	Chiffres 2021	Différence 2020/2021
ACCIDENTS	11		175	167	8
TUÉS	3		31	23	8
BLESSÉS	13		206	202	4

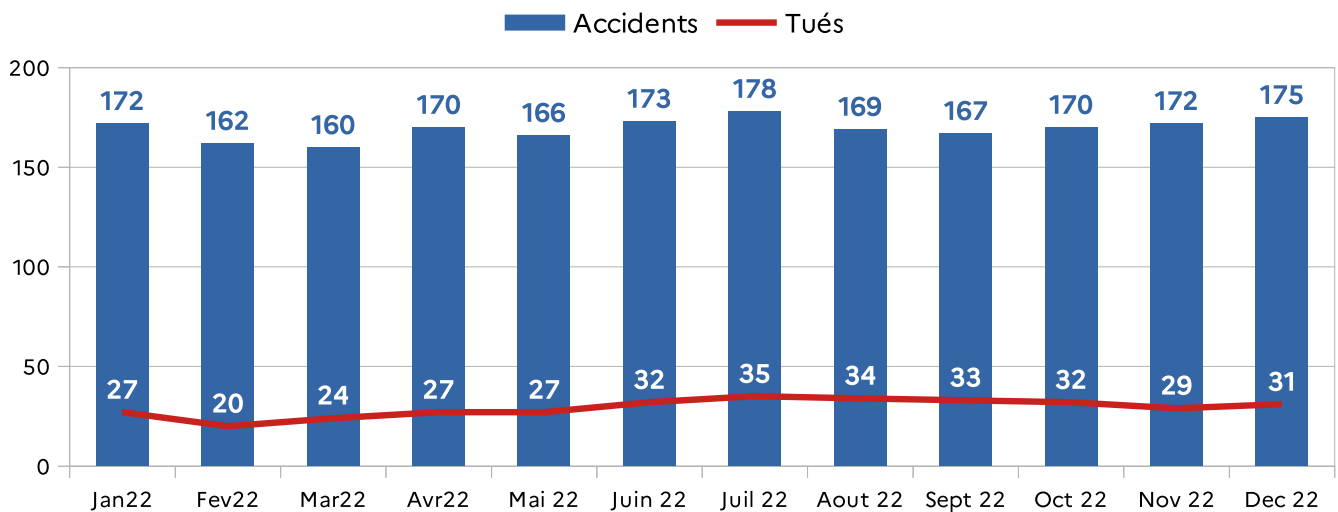
En gris, la comparaison avec l'année 2021

CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



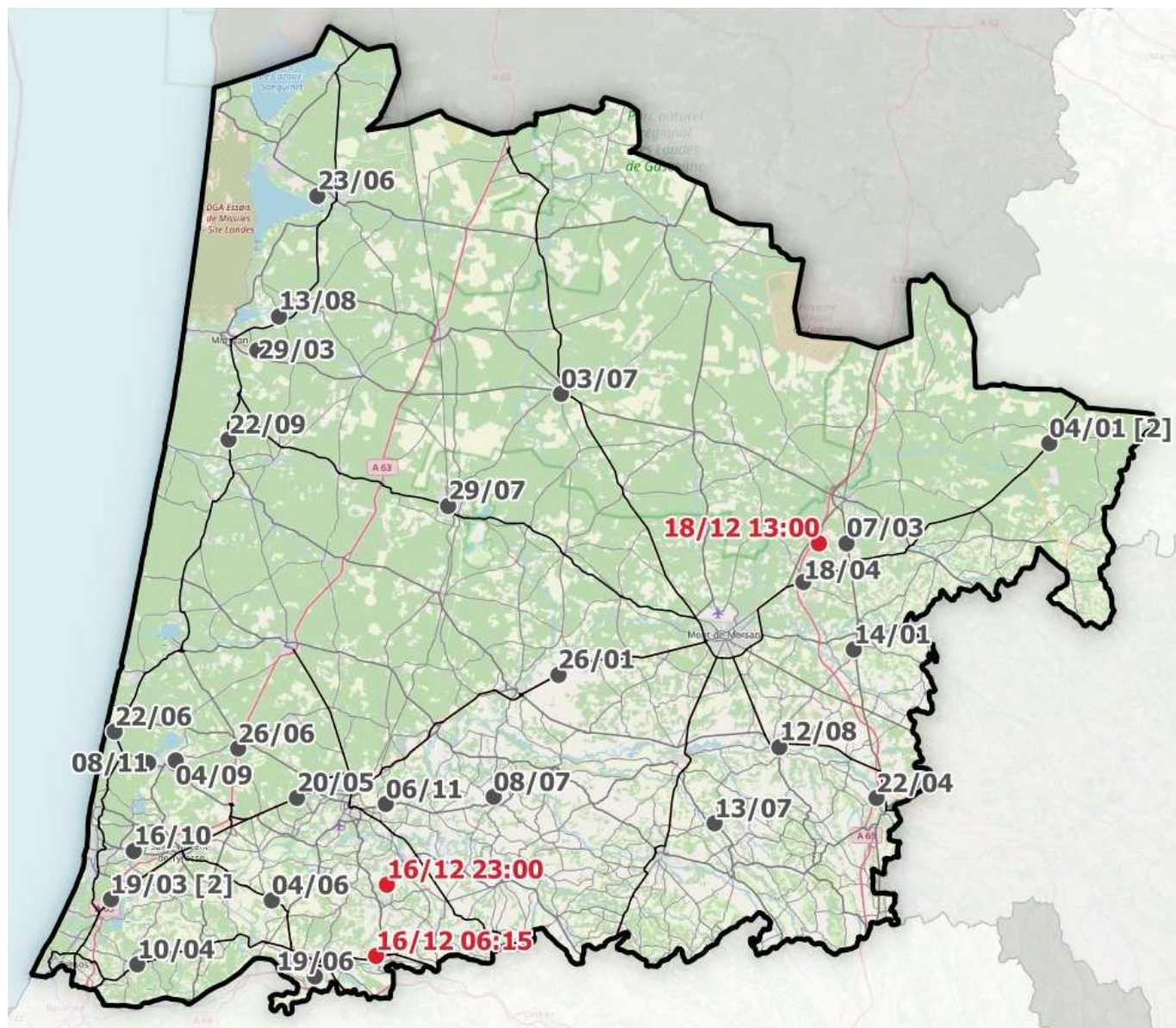
Concernant le mois de décembre 2022, le nombre d'accidents est dans la moyenne basse comparativement au reste de l'année. Les tués sont quant à eux dans une moyenne sur l'ensemble de l'année.

COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :



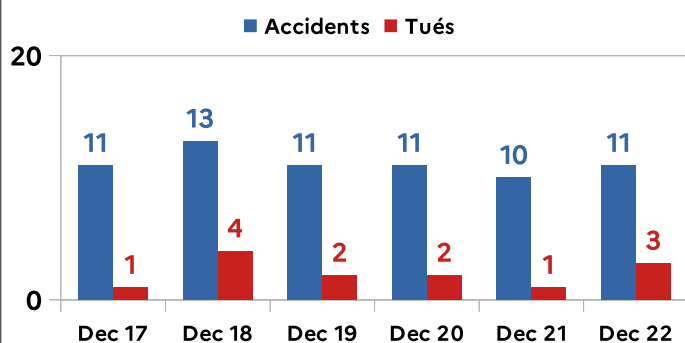
La tendance, sur une année glissante, continue à se situer dans une moyenne haute. Comparativement au début d'année, concernant les tués, période la plus basse sur l'année glissante, l'écart de tués est de +11. Idem pour les accidents, comparativement au mois de mars 2022, le nombre d'accidents est de +15.

ACCIDENT(S) MORTEL(S) DU MOIS DE DÉCEMBRE 2022



DATE	HEURE	COMMUNE	ROUTE	SEXE	AGE	AGGLO	VICTIME	FACTEURS AGRAV.
16-12	06:15	LABATUT	RD817	H	31	NON	CONDUCTEUR VL	
16-12	23:00	POUILLON	Chemin de Montpeyroux	H	18	NON	CONDUCTEUR VL	
18-12	13:00	POUYDESSEAUX	Route de Corbleu	H	40	NON	CONDUCTEUR MOTO	

Les autres mois de décembre :



Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

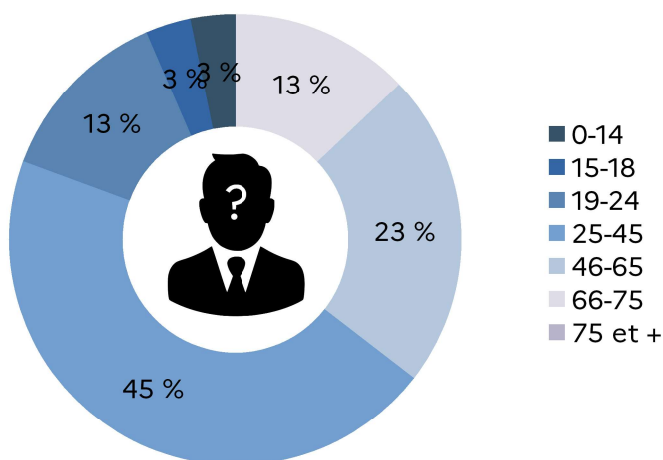
Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

LES ACCIDENTS MORTELS

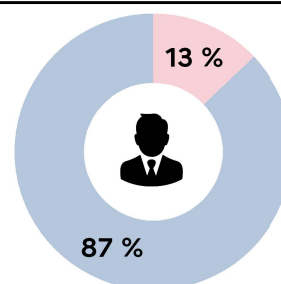
Période de 1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022

Catégorie d'âges des victimes :

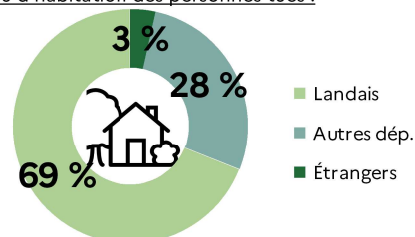


■ Homme

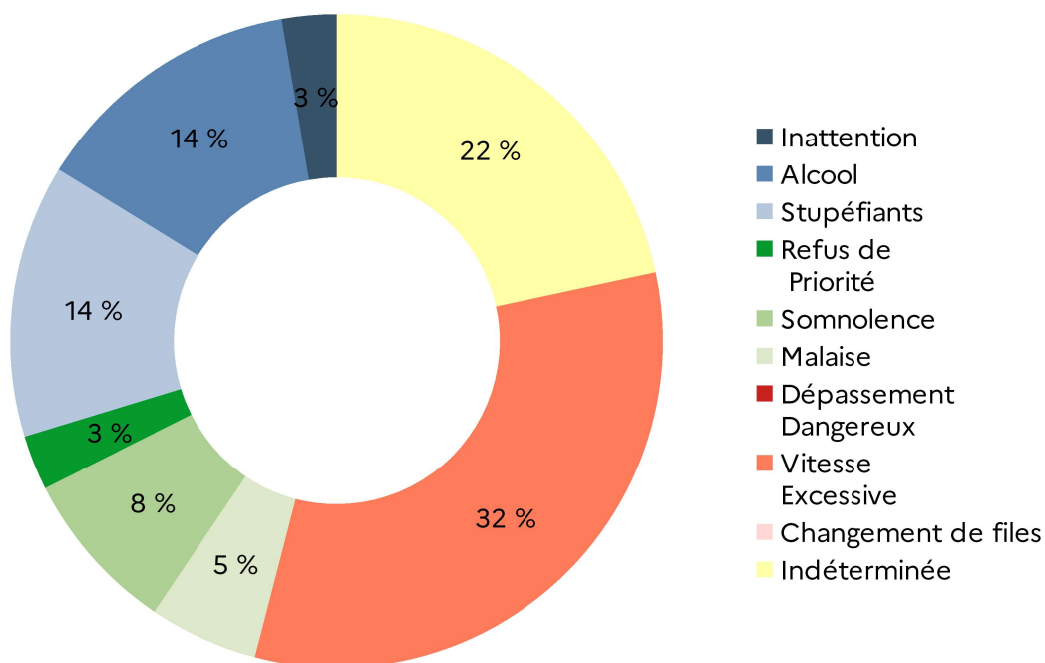
■ Femme



Lieu d'habitation des personnes tuées :



Causes multi-fonctorielles des accidents mortels au cours de l'année glissante :



Les 5 facteurs principaux d'accidents mortels :

- 1) Vitesse excessive ou inadaptée
- 2) Indéterminée
- 3) Alcool
- 3) Stupéfiants
- 5) Somnolence / Fatigue

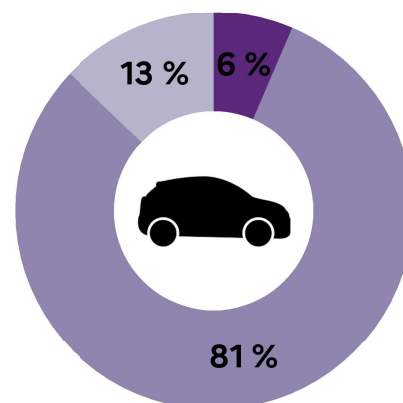
La « cause vitesse excessive ou inadaptée » est la cause principale d'accident mortel. Suivent le facteur « indéterminée », l'alcool, les stupéfiants puis la somnolence/fatigue.



Le profil type : Homme, Landais, conducteur, âgé de 25 à 45 ans, conducteur de son véhicule, avec comme principale cause la vitesse.

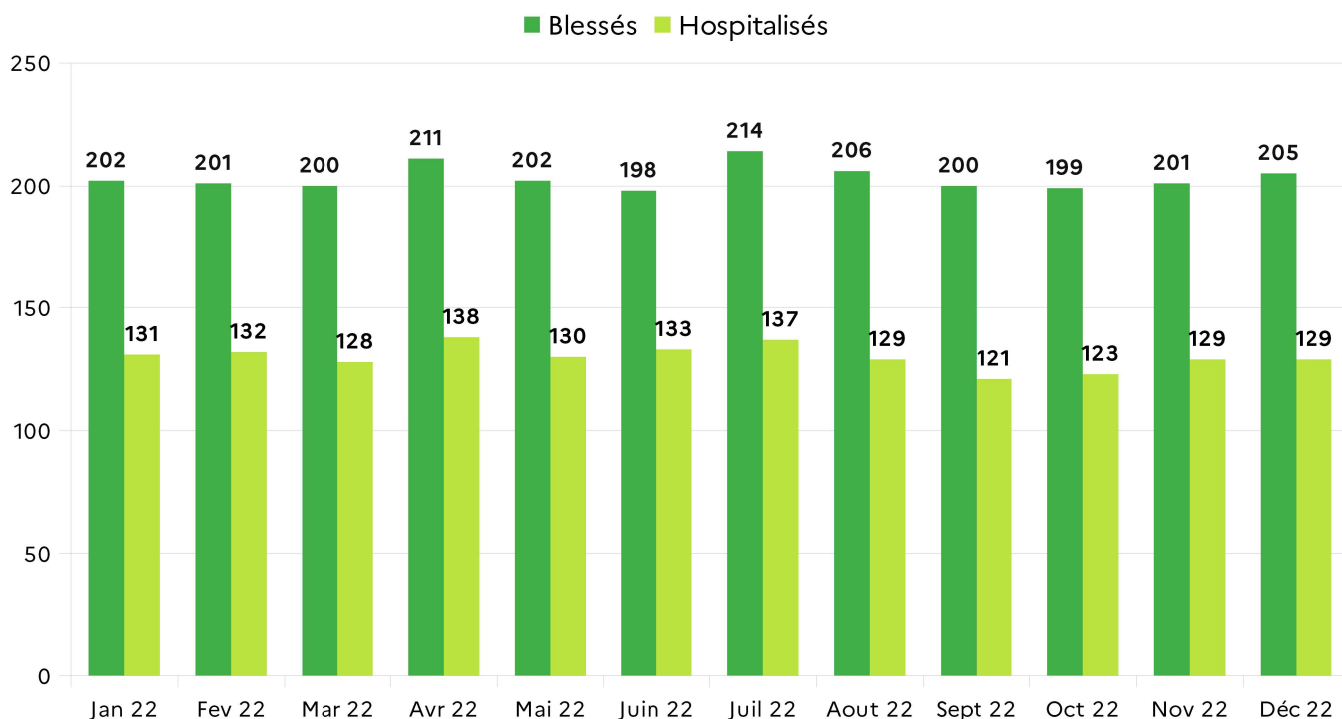
Les catégories d'usagers tués :

- Piétons
- Conducteurs
- Passagers



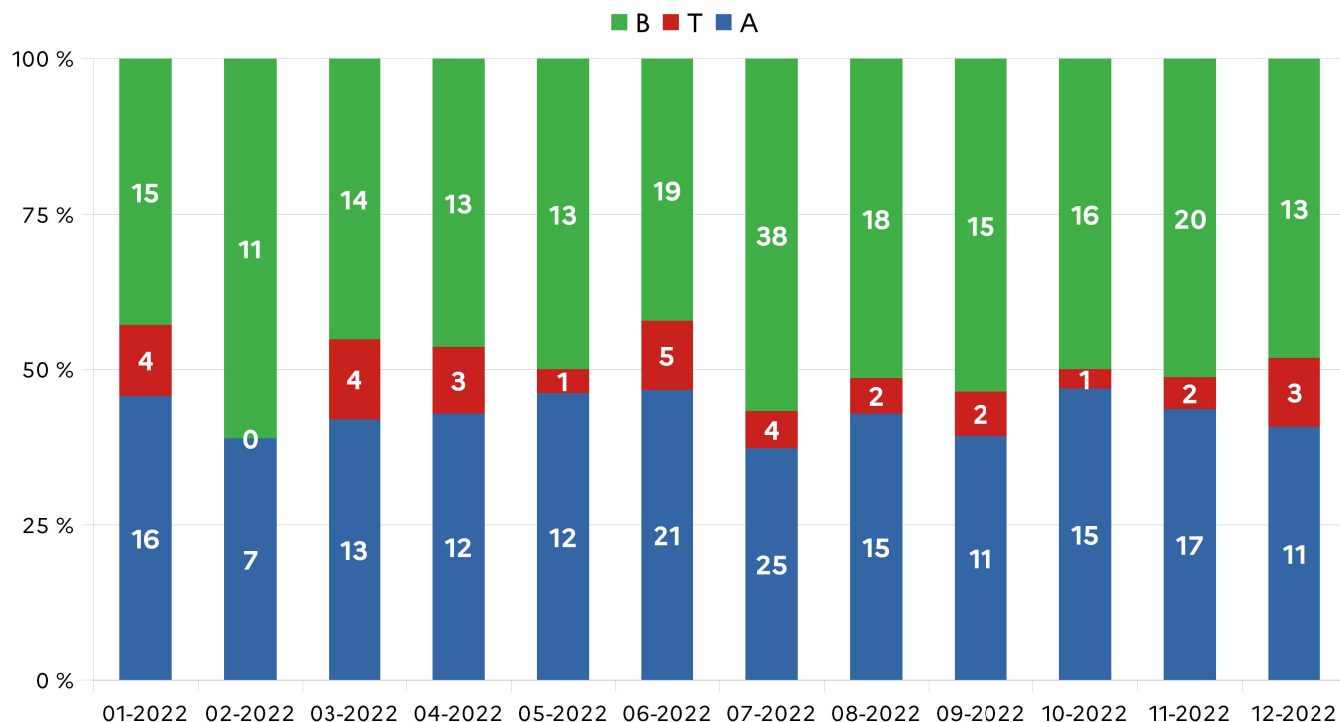
LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022)



Le nombre total de blessés, et de blessés hospitalisés continue d'augmenter sur les douze derniers mois. Ce nombre (201) représente un blessé tous les 1,78 jours, et un blessé hospitalisé (129) tous les 2,82 jours.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (1^{er} janvier 2022 au 31 décembre 2022)



Le mois de décembre 2022 se situe dans la moyenne sur l'ensemble de la dernière année glissante concernant les accidents, les blessés.