

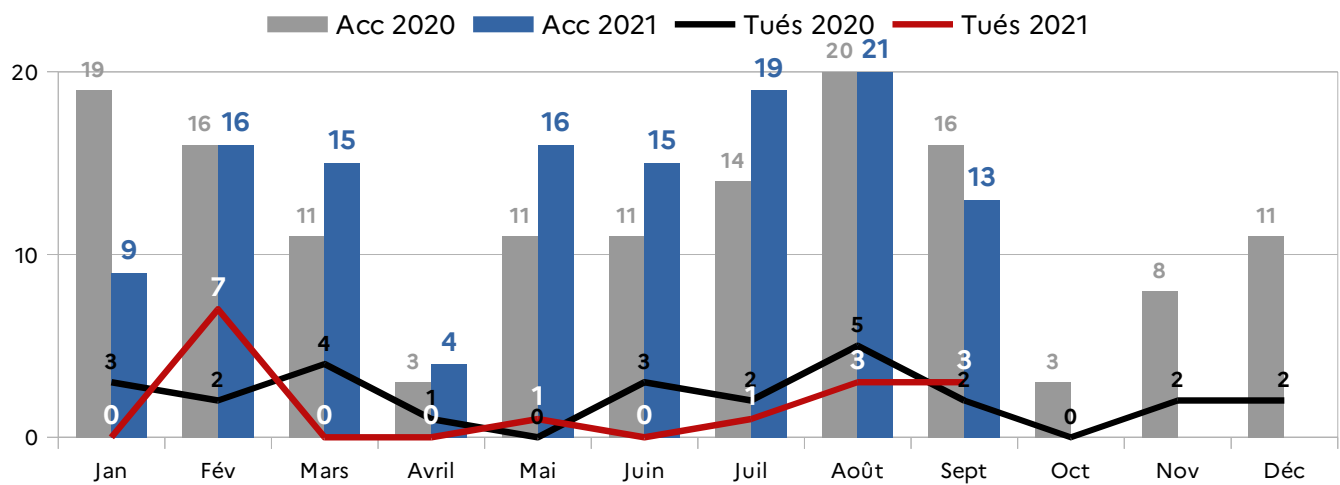
# OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## BULLETIN MENSUEL DU MOIS DE **SEPTEBRE 2021**

	DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS	2020	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	Chiffres 2020	Différence 2020/2021
<b>ACCIDENTS</b>	<b>13</b>	15	<b>129</b>	120	9
<b>TUÉS</b>	<b>3</b>	2	<b>15</b>	22	-7
<b>BLESSÉS</b>	<b>19</b>	16	<b>153</b>	141	12

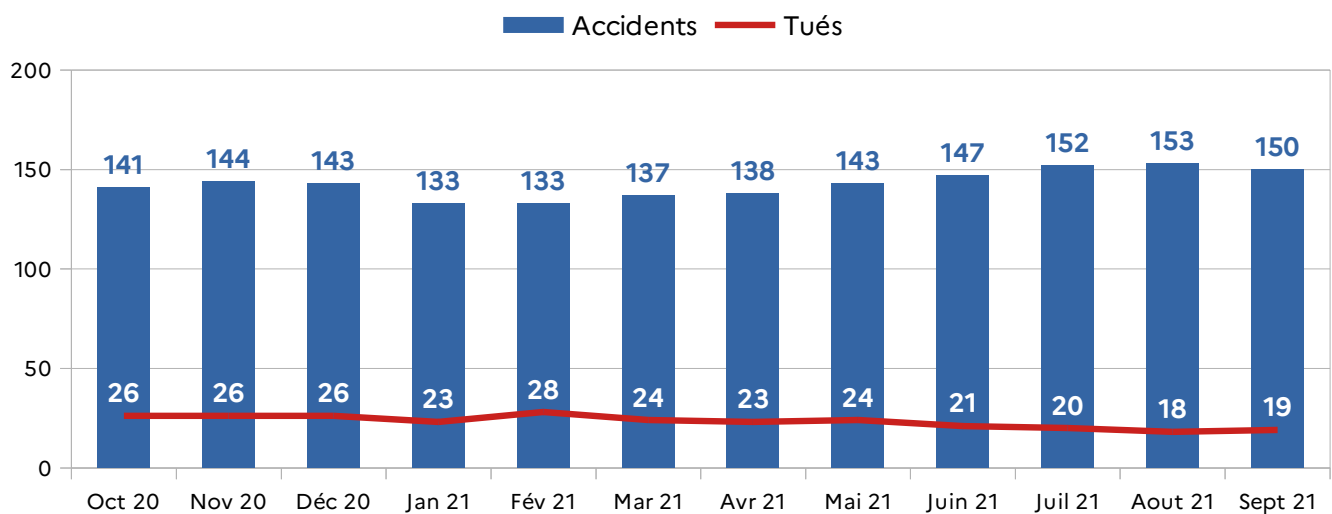
En gris, la comparaison avec l'année 2020

### CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



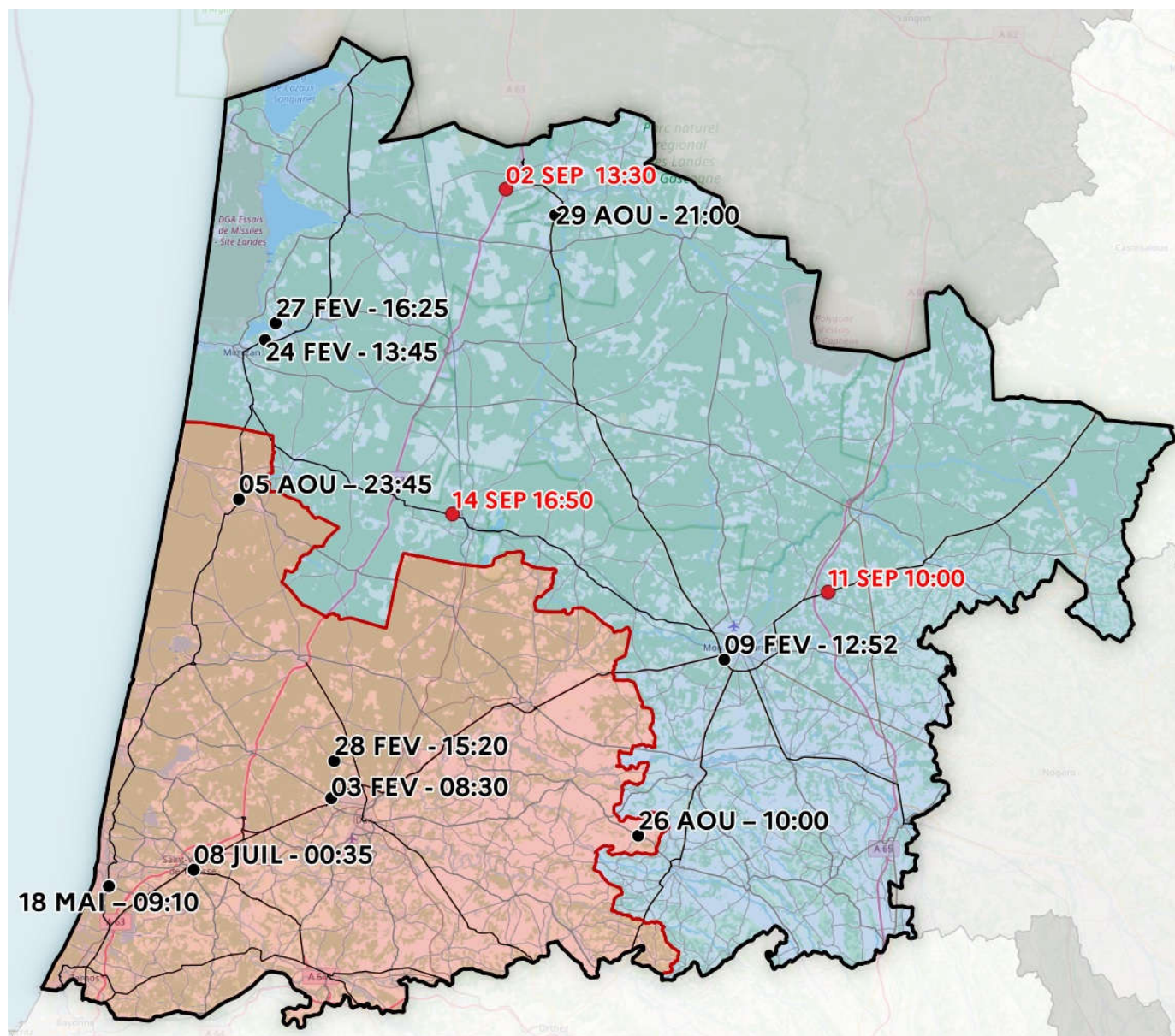
Le mois de septembre voit le nombre d'accident se maintenir dans une moyenne haute. C'est le second mois consécutif avec 3 tués sur les routes Landaises.

### COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :



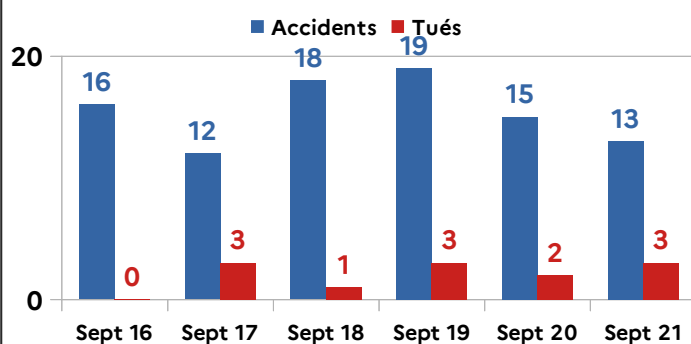
Les chiffres du nombre d'accidents et de tués sur une année glissante continue de se maintenir. Les périodes de confinements des mois précédents permettent de conserver une moyenne basse, mais pourraient continuer de remonter légèrement lors des prochains mois.

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS DE SEPTEMBRE 2021



DATE	HEURE	COMMUNE	ROUTE	SEXE	AGE	AGGLO	VICTIME	FACTEURS AGRAV.
02-09	13:30	Saunac-et-Muret	A63	H	23	Hors agglo	Passager avant	
11-09	10:00	Gaillières	RD933N	H	70	Hors agglo	Conducteur VL	
14-09	16:50	Morcenx-la-Nouvelle	RD38	H	40	Agglo	Conducteur moto	

### Les autres mois de **septembre** :



#### Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

#### Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

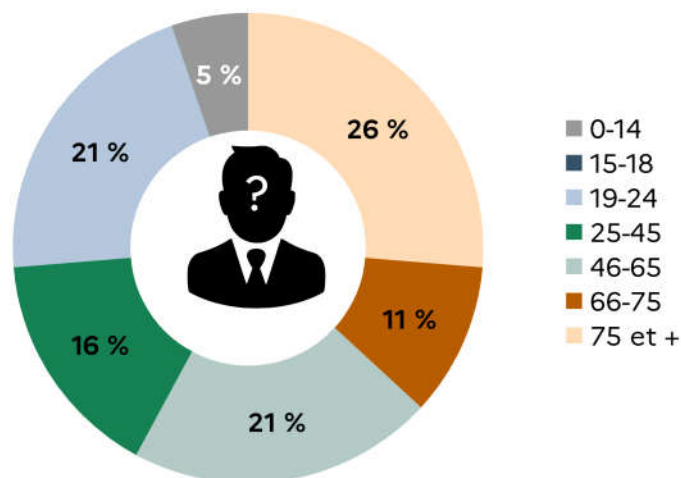
#### Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

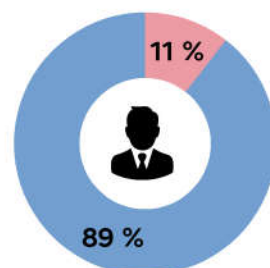
# LES ACCIDENTS MORTELS

Période de 1<sup>er</sup> octobre 2020 au 30 septembre 2021

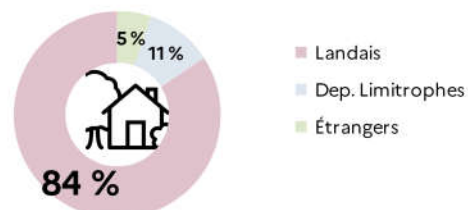
## Catégorie d'âges des victimes :



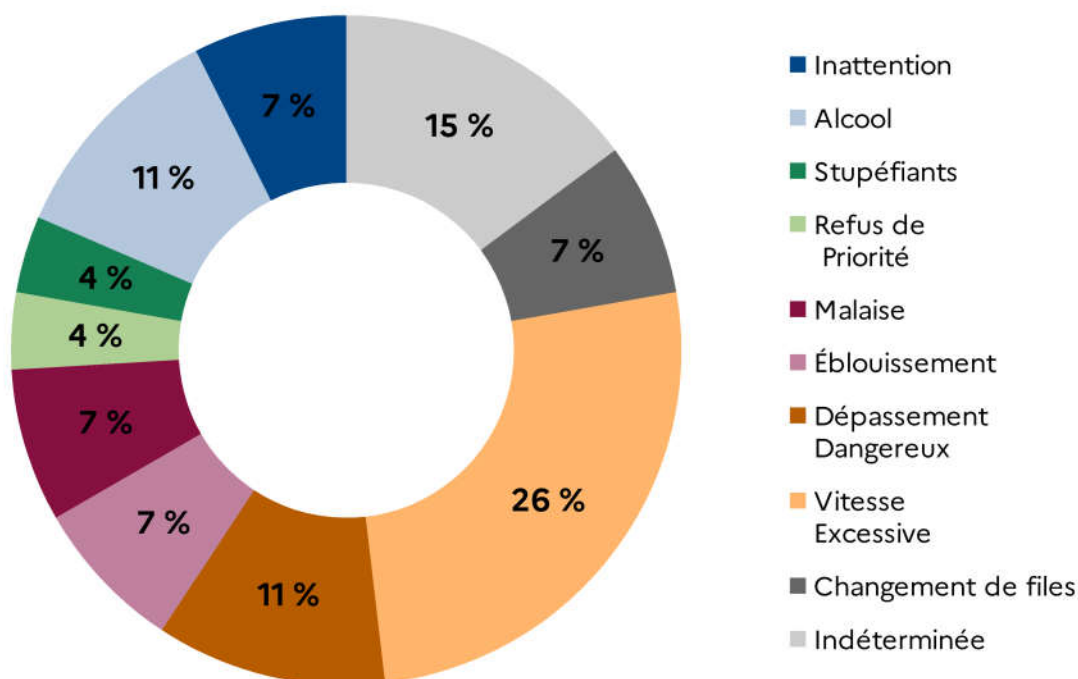
■ Homme  
■ Femme



## Lieu d'habitation des personnes tuées :



## Causes multi-factorielles des accidents mortels au cours de l'année glissante :



## Les 5 facteurs principaux d'accidents mortels :

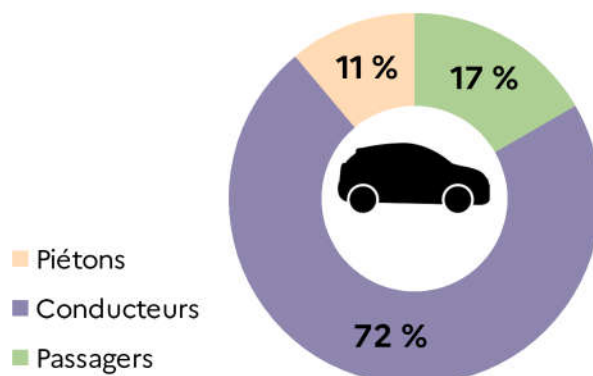
- 1) Vitesse excessive ou inadaptée
- 2) Indéterminée
- 3) Alcool
- 3) Dépassement dangereux
- 4) Changement de files

La vitesse reste, pour le huitième mois consécutif le facteur principal d'accident mortel. Et suivent les facteurs indéterminés, l'alcool, les dépassement dangereux, et les changements de files.



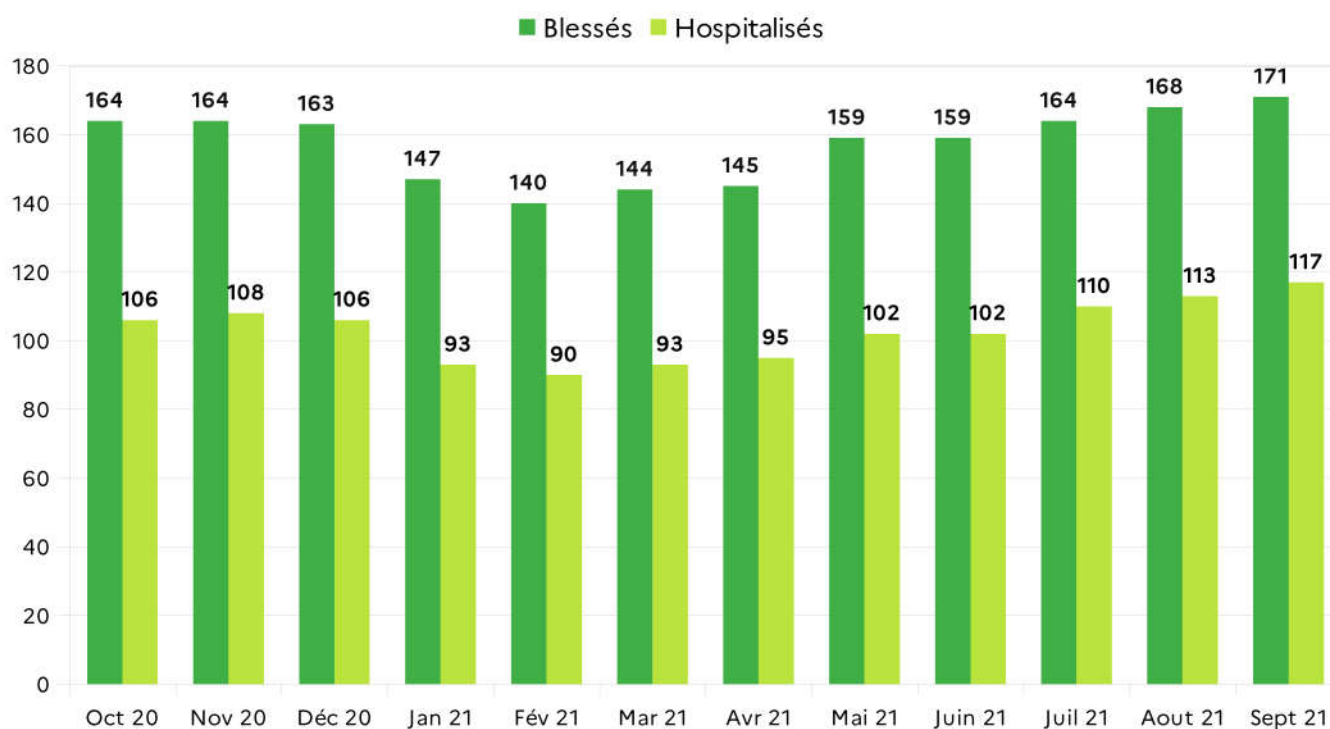
Le profil type : Homme, Landais, conducteur, âgé de 75 ans et plus, conducteur de son véhicule, avec comme principales causes la vitesse. (37 % ont plus de 66 ans)

## Les catégories d'usagers tués :



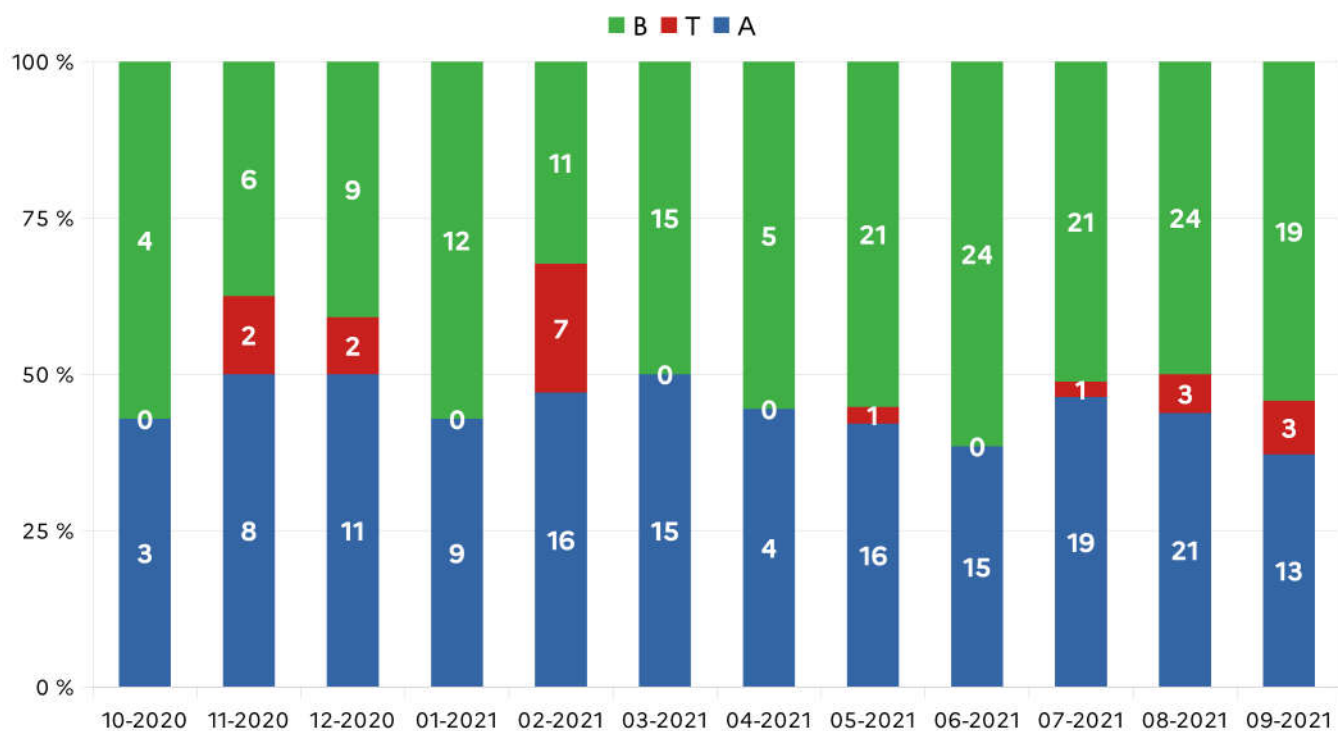
## LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (Oct 2020 – Sept 2021)



Le nombre total de blessés, et de blessés hospitalisés sur les douze derniers mois. Ce nombre (155) représente un blessé tous les 2,13 jours, et un blessé hospitalisé tous les 3,11 jours.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (Oct 2020 – Sept 2021)



Le mois de septembre 2021, comme le mois d'août 2021, recense 3 tués, malgré un faible nombre d'accidents.