

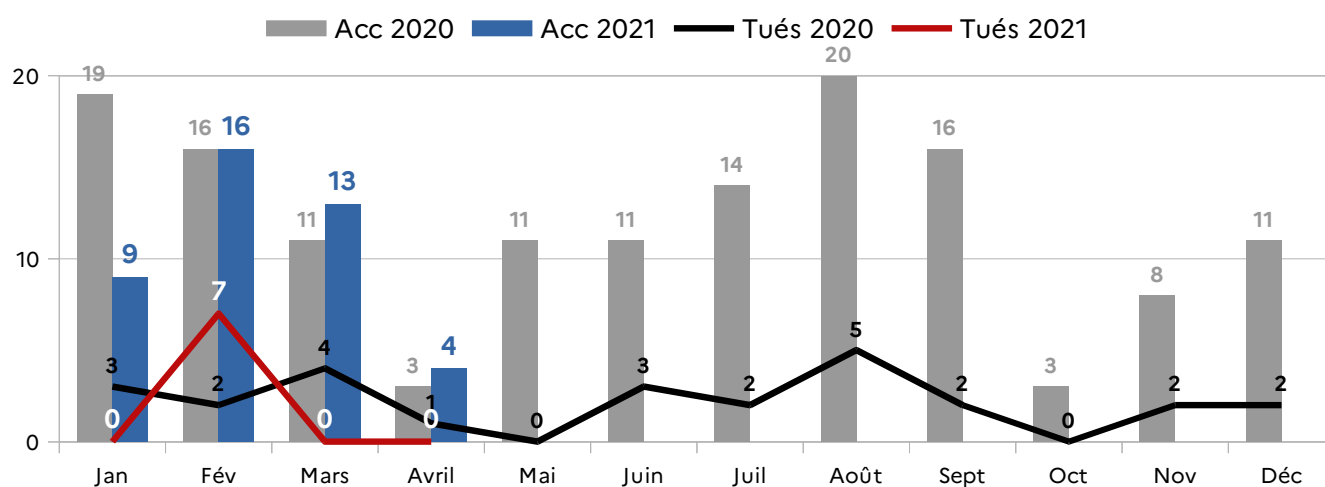
# OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## BULLETIN MENSUEL DU MOIS D'AVRIL 2021

	DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS	2020	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	Chiffres 2020	Différence 2020/2021
ACCIDENTS	4	3	42	48	-6
TUÉS	0	1	7	13	-6
BLESSÉS	5	4	43	54	-11

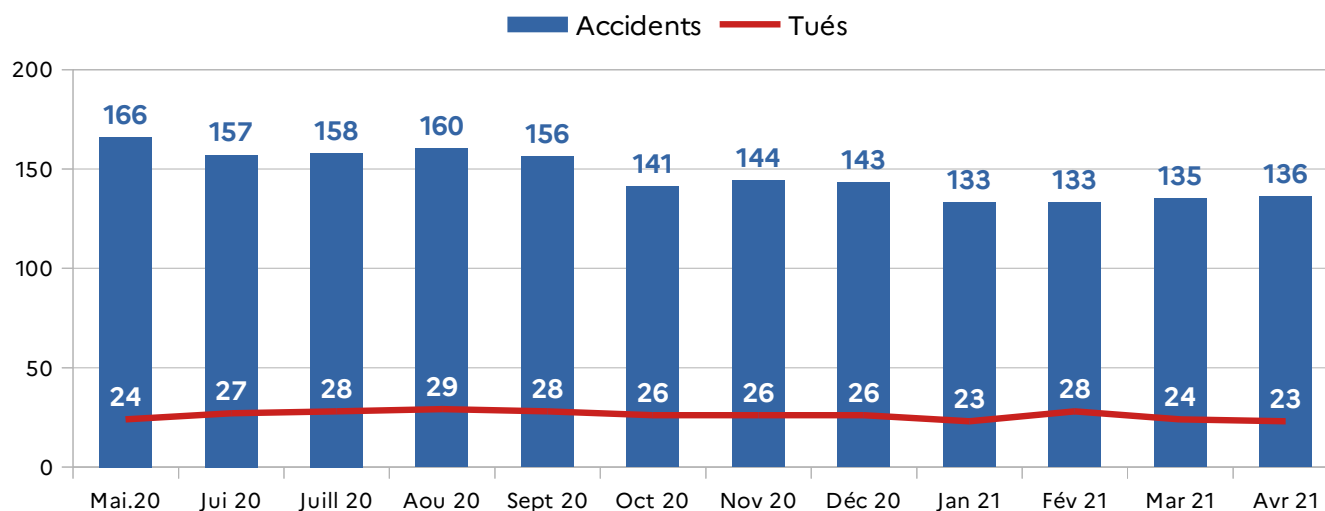
En gris, la comparaison avec l'année 2020

### CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



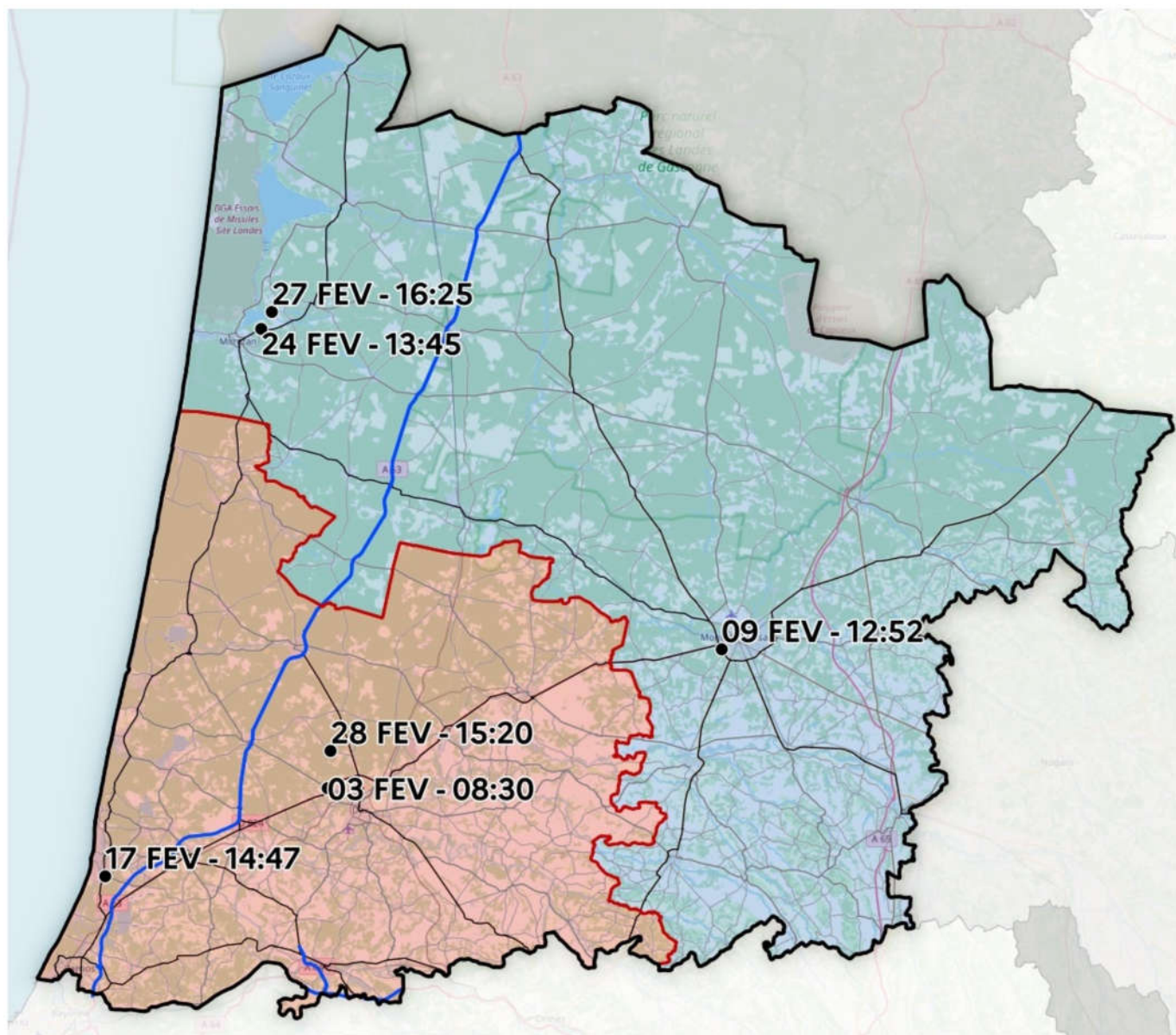
Le mois d'avril, comme le mois de janvier et le mois de mars, ne comporte aucun accident mortel. Le nombre d'accident est quasiment égal au mois d'avril 2020, qui était également un mois de confinement.

### COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :



L'absence d'accident mortel en mars et avril a permis de faire baisser la courbe des mortels dans sa moyenne la plus basse. Le nombre des accidents sur une année glissante remonte quant à lui très légèrement (+1).

## ACCIDENTS MORTELS DU MOIS D'AVRIL 2021

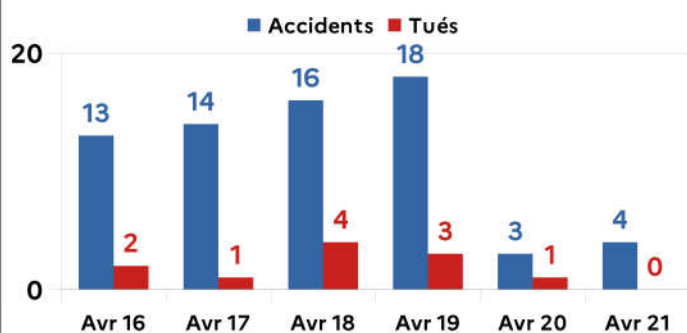


DATE	HEURE	COMMUNE	ROUTE	SEXE	AGE	AGGLO	VICTIME	FACTEURS AGRAV.
(No data for April 2021 is present in this table)								



*Pas d'accident mortel au mois d'avril*

### Les autres mois de mars :



#### Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

#### Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

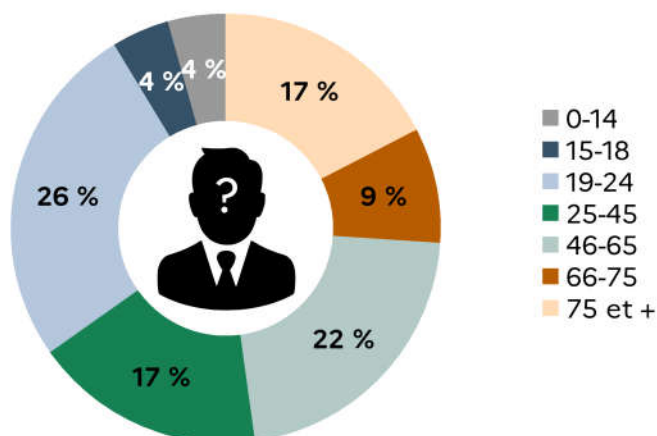
#### Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

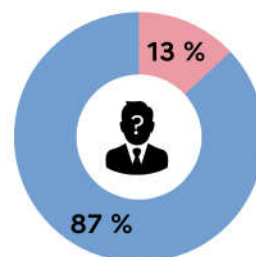
# LES ACCIDENTS MORTELS

Période de 1<sup>er</sup> mai 2020 au 30 avril 2021

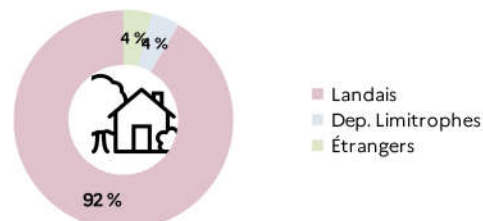
## Catégorie d'âges des victimes :



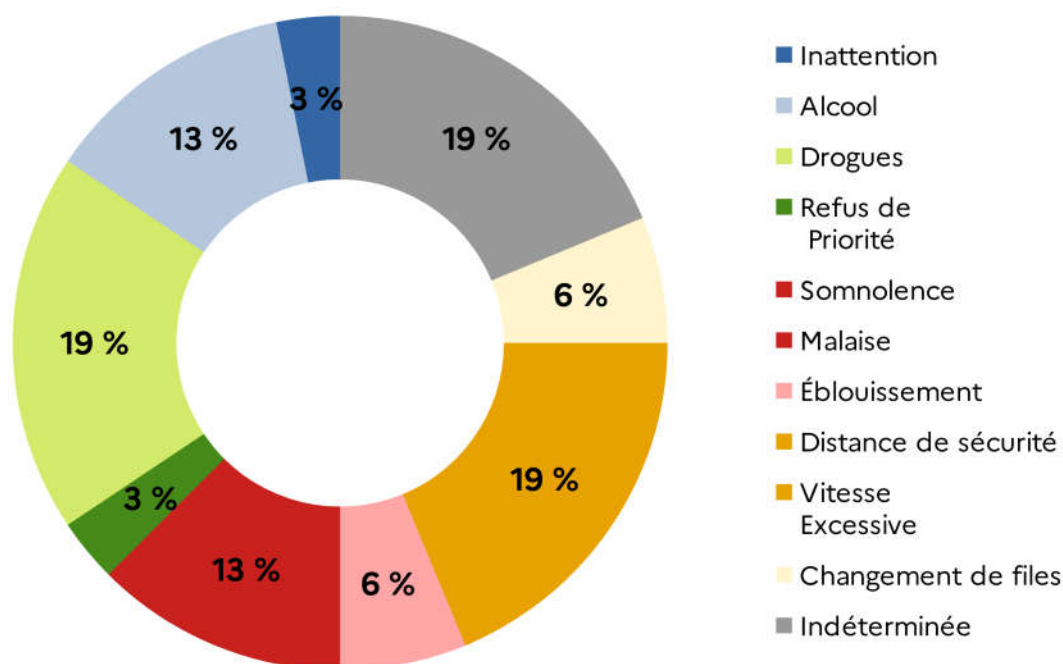
■ Homme  
■ Femme



## Lieu d'habitation des personnes tuées :



## Causes multi-factorielles des accidents mortels au cours de l'année glissante :



## Les 5 facteurs principaux d'accidents mortels :

- 1) Vitesse excessive ou inadaptée
- 2) Drogues
- 3) Indéterminée
- 4) Alcool
- 5) Malaise

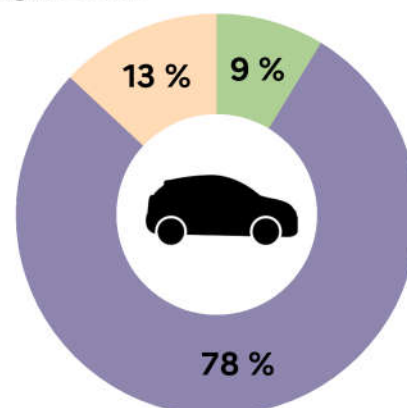
La vitesse reste, pour le troisième mois consécutif, le facteur principal d'accident mortel, devant les stupéfiants, et le facteur « indéterminé ».



Profil type : Homme, Landais, conducteur, âgé de 19 à 24 ans, conducteur de son véhicule, avec comme principales causes la vitesse. (25 % ont plus de 66 ans)

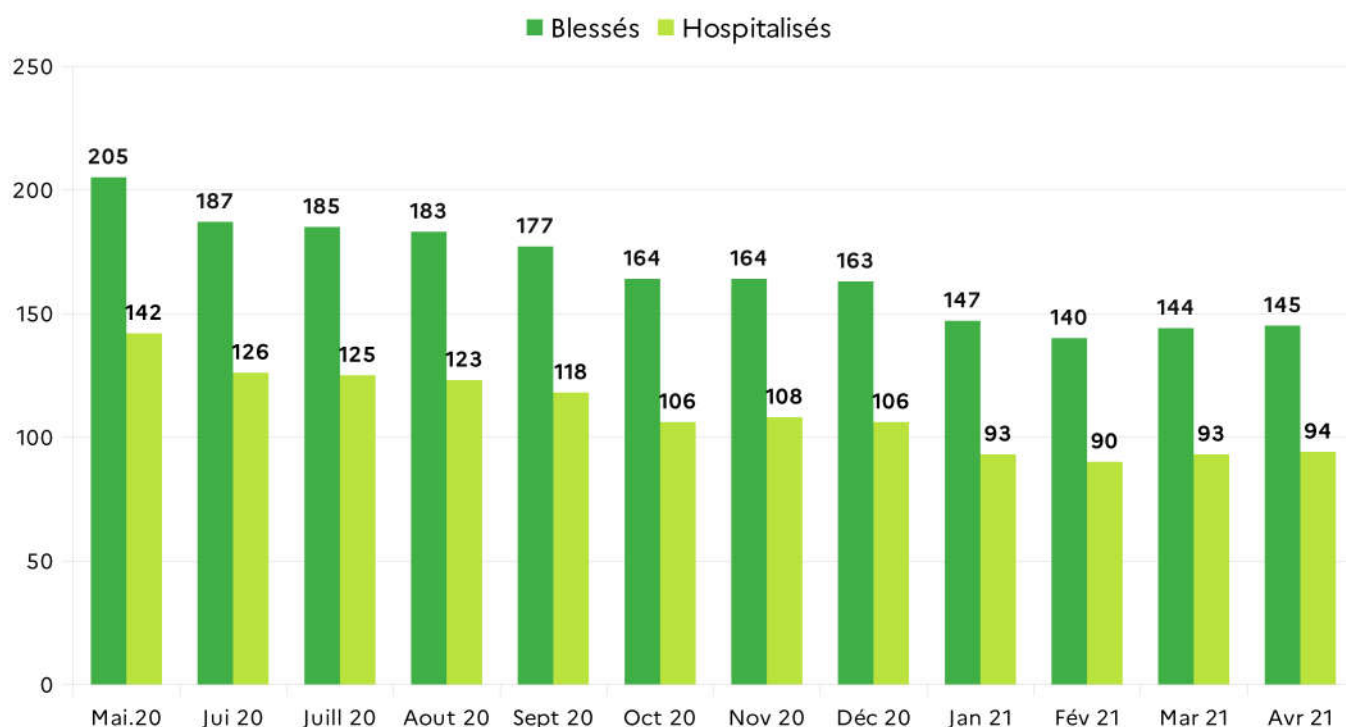
## Les catégories d'usagers tués :

■ Piétons  
■ Conducteurs  
■ Passagers



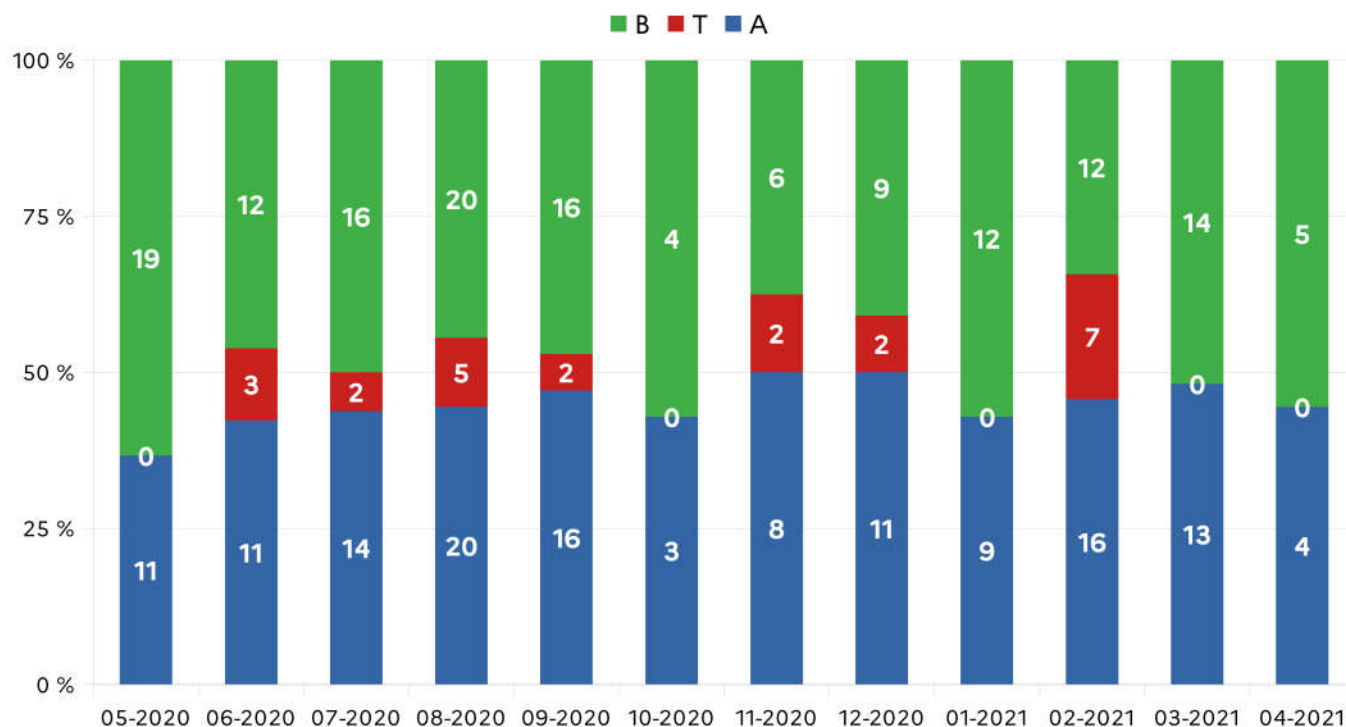
## LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (Mai 2020 – Avril 2021)



Le nombre total de blessés, et de blessés hospitalisés tend à se stabiliser. Ce nombre (145) représente un blessé tous les 2,5 jours, et un blessé hospitalisé tous les 4 jours.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (Mai 2020 – Avril 2021)



Le mois de mars 2021 est le cinquième mois sur une année glissante à ne pas recenser d'accident mortel. Les accidents mortels sont concentrés sur le mois de février 2021 pour cette nouvelle année.