

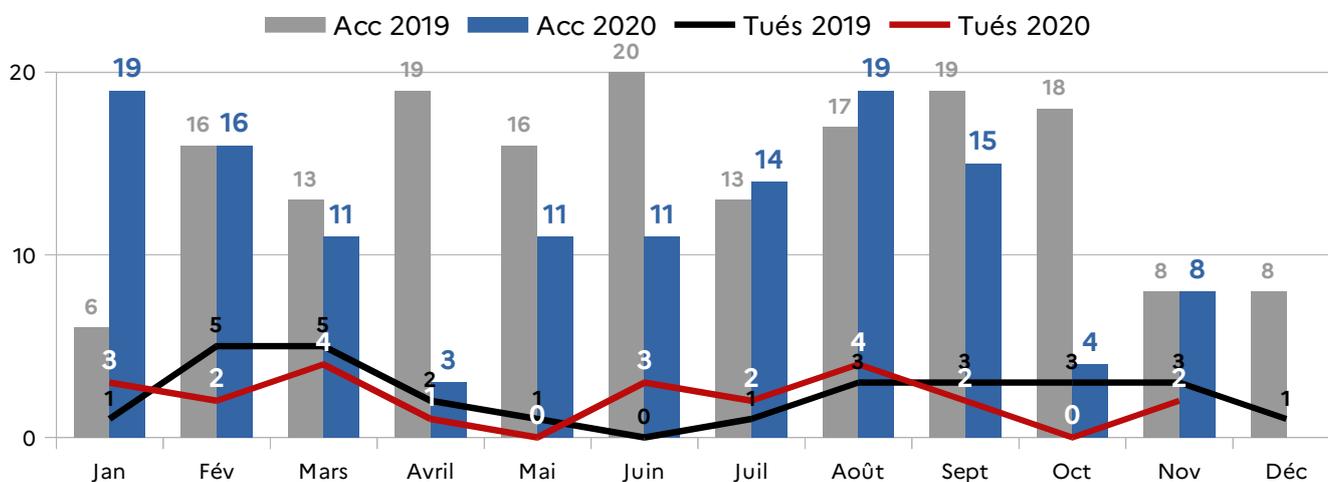
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BULLETIN MENSUEL DU MOIS DE NOVEMBRE 2020

	DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS	2019	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	Chiffres 2019	Différence 2019/2020
ACCIDENTS	8	8	131	161	-30
TUÉS	2	3	24	25	-1
BLESSÉS	6	12	149	185	-36

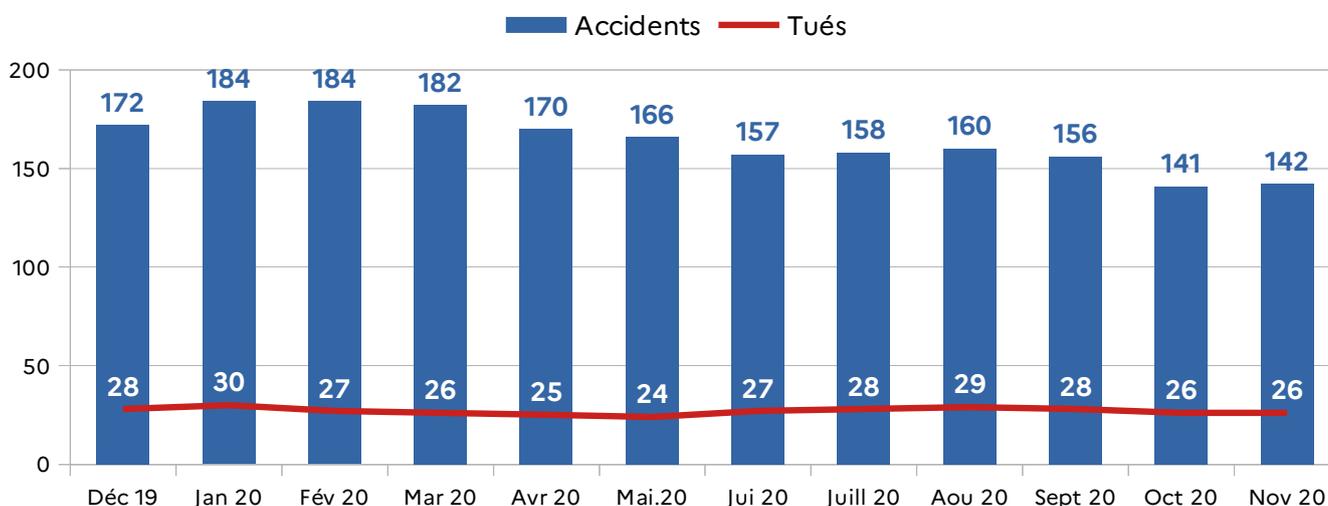
En gris, la comparaison avec l'année 2019

CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



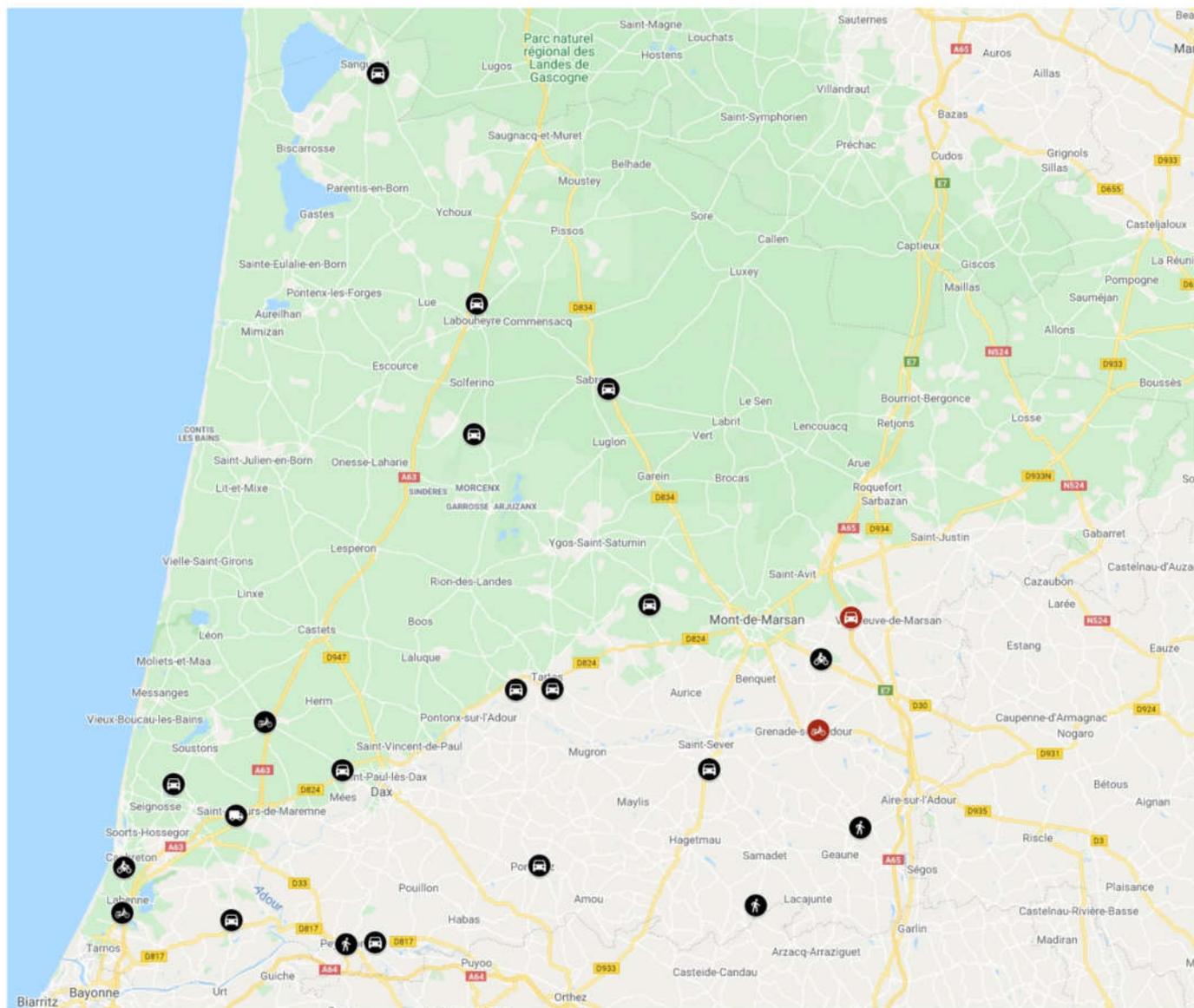
Les mois de novembre 2019 et 2020 sont quasiment identiques en termes de chiffres (+1 tué, nombre d'accidents identiques). Il apparaît principalement que les périodes de "confinement" ont engendré beaucoup moins d'accidents mais autant de morts qu'en 2019.

COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :



La baisse du trafic durant cette période de « confinement » aura pu entraîner une hausse significative de la vitesse moyenne pratiquée avec pour effet un nombre de morts quasi identique à l'année 2019.

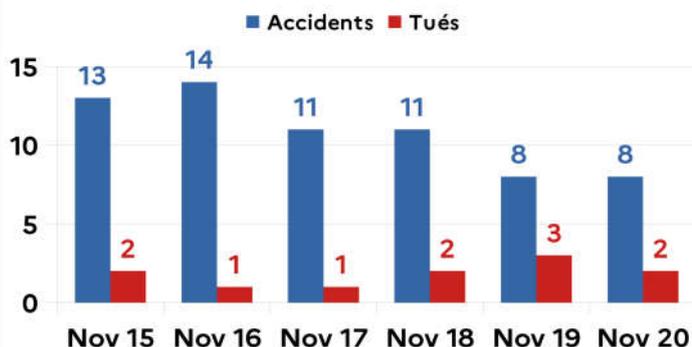
ACCIDENTS MORTELS DU MOIS DE NOVEMBRE 2020



En rouge, les accidents mortels du mois

DATE	HEURE	COMMUNE	ROUTE	SEXE	AGE	AGGLO	VICTIME	FACTEURS AGRAV
5-11	10:50	GRENADE/ADOUR	RD824	H	24	NON	CONDUCTEUR VL	
21-11	17:00	ST-CRIQ-VILLENEUVE	VC	H	14	OUI	CONDUCTEUR CYCLO	

Les autres mois de novembre :



Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

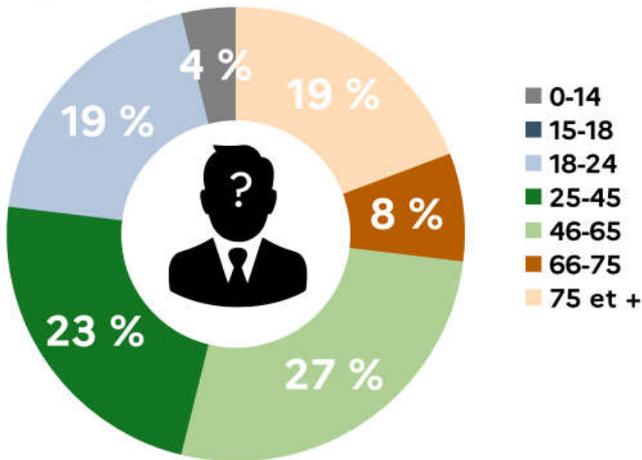
Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

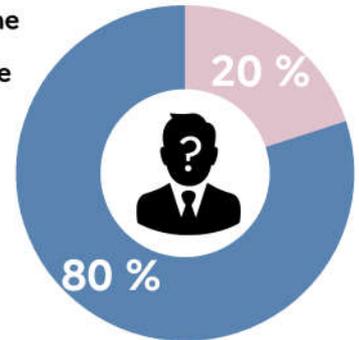
LES ACCIDENTS MORTELS EN DÉTAILS SUR UNE ANNÉE GLISSANTE

Période de novembre 2019 à octobre 2020

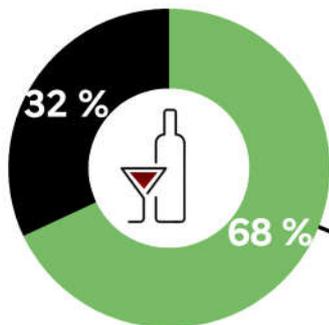
Catégorie d'âges des victimes :



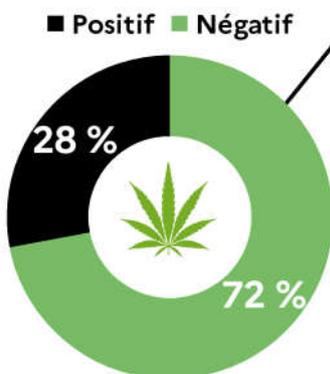
■ Homme
■ Femme



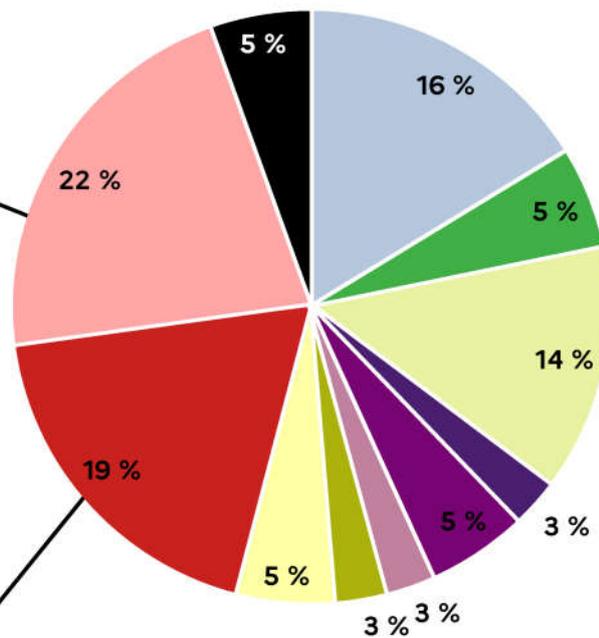
* Présence d'alcool dans 31 % des accidents mortels



■ Positif ■ Négatif



■ Positif ■ Négatif

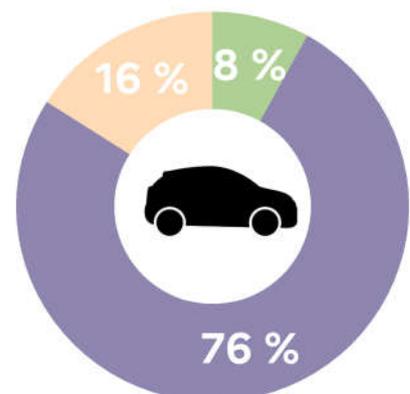


- Perte de Contrôle
- Alcool
- Drogues
- Refus de Priorité
- Malaise
- Somnolence
- Indeterminée
- Éblouissement
- Distance de sécurité
- Dépassement Dangereux
- Vitesse Excessive
- Changement de files
- Indéterminée

* Présence de stupéfiants dans 27% des accidents mortels

Les catégories d'usagers tués :

■ Piétons
■ Conducteurs
■ Passagers

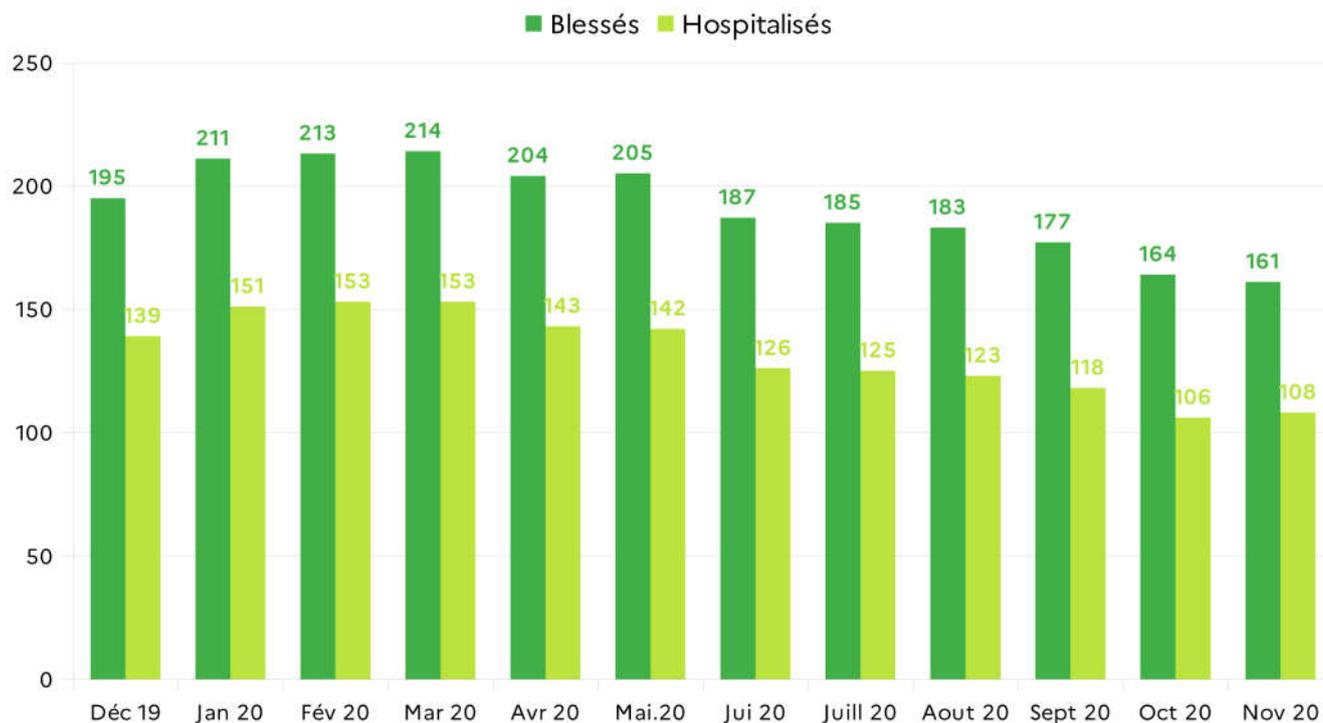


L'alcool et les stupéfiants restent les deux principales causes d'accidents mortels dans les Landes.

Profil type : Homme, conducteur, 25-45 ans, conducteur, alcool ou stupéfiant

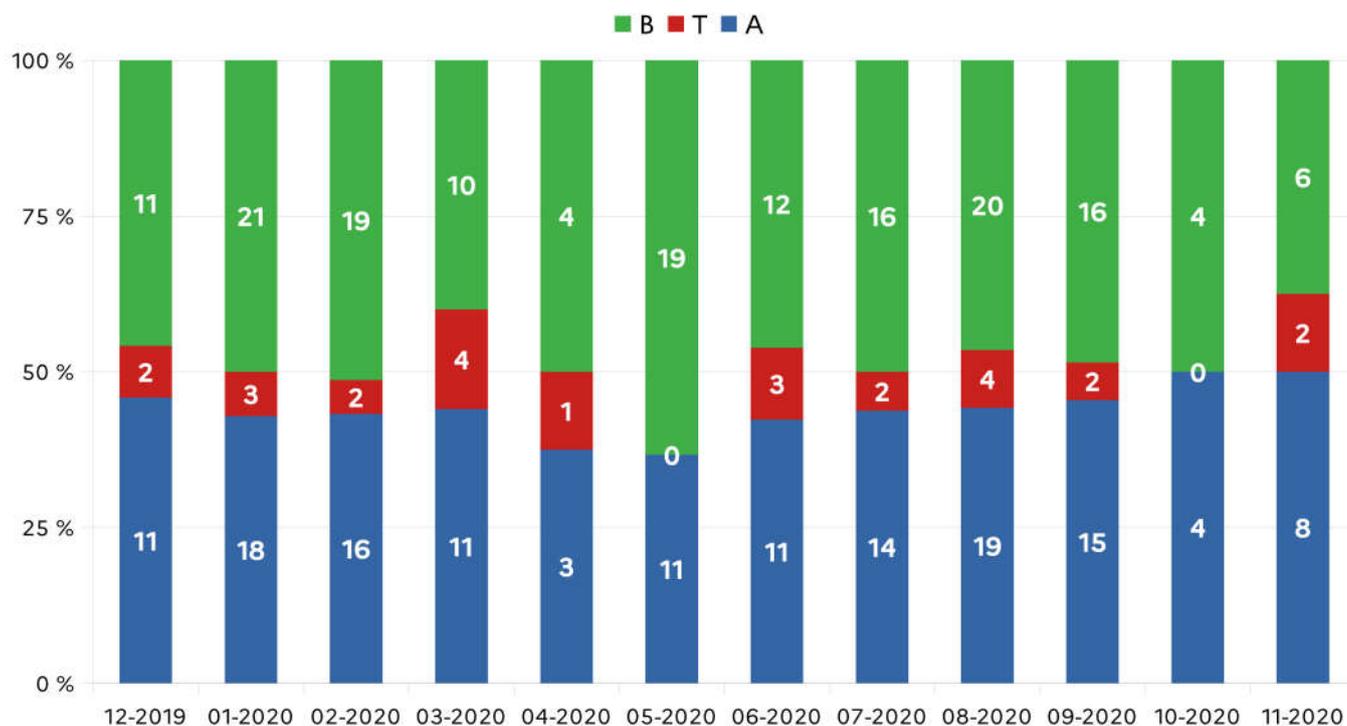
LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (Déc 2019 – nov 2020)



7ème mois consécutif de baisse, en ce qui concerne les blessés, et stabilisation du nombre de blessés hospitalisés à plus de 24h.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (déc 2019 – nov 2020)



Tout comme en 2019, le mois de novembre 2020 compte 2 morts. Les deux tués sont des hommes, de moins de 24 ans.