

25 janvier 2022

avis concernant l'enquête publique « golf de Dax »
JB Laluque né à Dax, Habite à Dax

à l'attention de Monsieur le Commissaire enquêteur

Joueur de golf depuis presque 30 ans, j'ai dépensé à ce jour 36000 euros en abonnements à différents clubs de golf et effectué 105000 km en voiture pour 1500 parcours joués soit 6825 litres d'essence consommés !!! quel gachis !

Actuellement, chaque année, c'est 1400 euros d'abonnement et 6160 km de déplacement pour jouer ...

...autant que Dax ne voit pas...

Il y a actuellement 1000 abonnés à Seignosse et 1000 abonnés à Hossegor, ce qui rend les réservations de plus en plus difficiles compte tenu de la saturation des installations les plus proches de Dax, il faut souvent être sur internet à Minuit pour pouvoir se frayer une place pour une partie, entre amis ou en famille !

Dax, 1^{ère} ville thermale de France, voit passer environ 60 000 curistes (et leurs accompagnants...) chaque année, et la manne économique que cela représente est mobile et va facilement s'évader vers la côte landaise ou le pays basque.

Un golf à Dax, à l'inverse, attirerait les touristes de la côte, qui pratiquent souvent le « pass golfique » un sésame qui ouvre 3 ou 5 parcours sur la côte... mais pas à Dax.

Le golf est un sport très accessible contrairement aux idées reçues et peut se pratiquer jusqu'à des âges avancés, c'est même recommandé pour la santé (marche, plein air).

Les structures consomment de moins en moins d'eau, et de plus, Dax n'en manque pas !

La biodiversité est grandement favorisée autour d'un golf, j'en veux pour preuve les diverses espèces qui se sont développées à Seignosse, depuis la création du golf, dans les années 80 : canards, poules d'eau, sarcelles, aigrettes, oiseaux divers et fort empoisonnement des étangs.

Un golf, c'est aussi une image locale, régionale, et nationale, et ce sont aussi des centaines d'emplois directs et induits, des retombées économiques pour tous.

Aujourd'hui, il y aurait la place et la justification à créer plutôt 2 golfs, l'un à St Paul lès Dax, l'autre à Dax, car le projet de Tosse prend du retard, et est même incertain.

La demande grandissante soulagerait les structures de la côte qui sont à saturation.

Enfin, un projet attendu par beaucoup de monde, qui placerait Dax à une place qui ferait d'elle une vraie ville attractive, reconnue et complète, à 3h à peine de la capitale en TGV !

Jean-Bernard Laluque